

M-08R CHASSIS KIT

セッティングシート
Ver 1.00
SETTING SHEET

氏名
Name 小原 碧海

日付
Date 9/1

気温
Air temp.

湿度
Humidity

路面温度
Track temp.

コース
Track

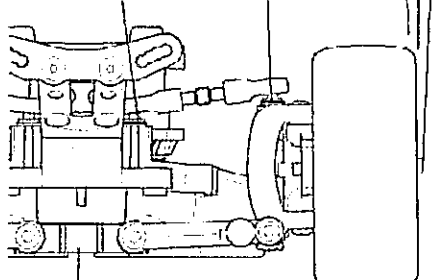
コースコンディション
Track condition

ベストラップ
Best lap

《フロント》
《Front》

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer

2.0 0 mm



ダンパーポジション
Damper position



No. 2

サスマウント
Sub. mount

Normal ☐ 0 ☒ 5 ☐
OP ☒ 4 ☐ 6 ☐

キャスター角
Caster angle

C1 (0°) C5 (2°)

キャンバー角
Camber angle

2.0

車高
Ground clearance

5.0 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke

3.0 mm

フロントアクスルスペーサー
Front axle spacer

Normal ☐ Inside 0 mm

OP. 1996 (54996) ☐ Outside 1.0 mm

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer

5.0 mm

スタビライザー
Stabilizer

なし

ダンパータイプ
Damper type

Short ☐

Long ☐

ピストン
Piston

1.2 3 穴 (hole(s))

オイル
Oil

250 #

スプリング
Spring

OP. 1787

リテーナー
Retainer

PIV ミニマックス

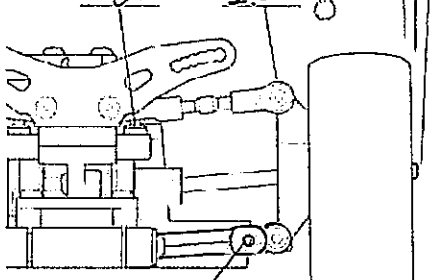
《リア》
《Rear》

キャンバー角
Camber angle

2.0

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer

0 2.0 mm



ダンパーポジション
Damper position



No. 5

アップライト
Rear upright

2.0 0 mm

Normal ☐

OP ☒

車高
Ground clearance

4.2 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke

4.0 mm

リアドライブ シャフト (5930k)

#1000 → 0.31g #100,000

ドライブシャフト
Drive shaft

→ 0.29g

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer

4mm ☐ 6mm ☒ 8mm ☐

スタビライザー
Stabilizer

なし

ダンパータイプ
Damper type

Short ☐

Long ☐

ピストン
Piston

1.2 3 穴 (hole(s))

オイル
Oil

250 #

スプリング
Spring

OP. 1787

リテーナー
Retainer

PIV ミニマックス

フロントトー角
Toe angle (front)

0

アップライトスペーサー
Upright spacer

4.0 mm

ポスト
Post

Plastic ☒ AL ☐

ブリッジ
Bridge

Plastic ☒ AL ☐

アッカーマン
Ackerman



OP ☒

スペーサー
Spacer

3.5 mm

ホイールベース
Wheelbase

S ☒ M ☐ L ☐

ボディ
Body

0-177

モーター
Motor

175T

ピニオンギヤ
Pinion gear

18 T

バッテリー
Battery

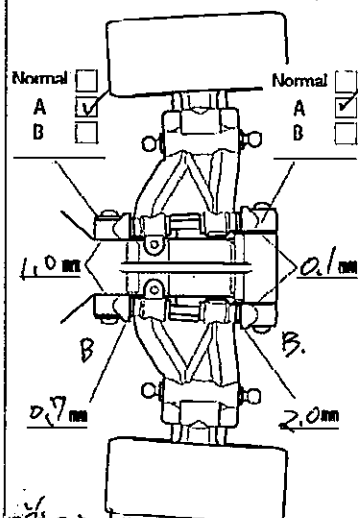
1 g

タイヤ
Tire

F M7.9 R Y7

リアサスマウント
Rear suspension mounts

Normal ☐ OP ☒



ホイール
Wheel

2.5T 2.5T

インナー
Tire insert

F SH R SH