

BT-01 CHASSIS

SETTING SHEET

セッティングシート

Ver 1.00

氏名
Name

田口 正寛

日付
Date

9/14

気温
Air temp.

29.2℃

湿度
Humidity

45%

コース
Track

岩手県道第10号 福和ヒル

コースコンディション
Track condition

セメント 1:17"リッ70

路面温度
Track temp.

—

《駆動輪》
Drive system



MR リアミッドシップモーター 後輪駆動
Midship rear motor, rear-wheel drive

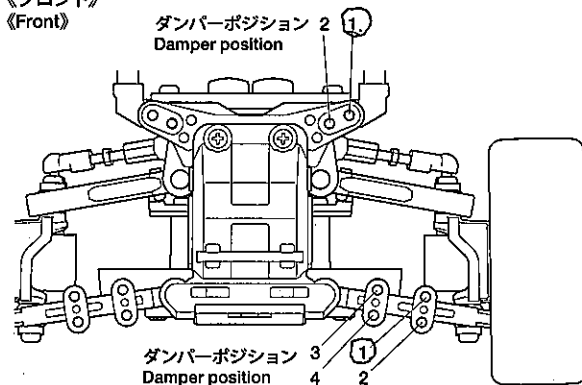


FF フロントモーター 前輪駆動
Front-motor, front-wheel drive



FR フロントモーター 後輪駆動
Front-motor, rear-wheel drive

《フロント》
《Front》



車高
Ground clearance 5.5 mm

トー角
Toe angle 0°

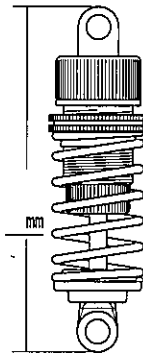
ボールデフ
Ball diff. ☐

ギヤデフ
Gear diff. ☐ 番 #

ドライブシャフト
Drive shafts —

ホイールハブ + スパース
Wheel hub + spacer 5 + 0 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke 2 mm



ダンパータイプ
Damper type Mビック"ボ"P

ピストン
Piston 3 hole(s)

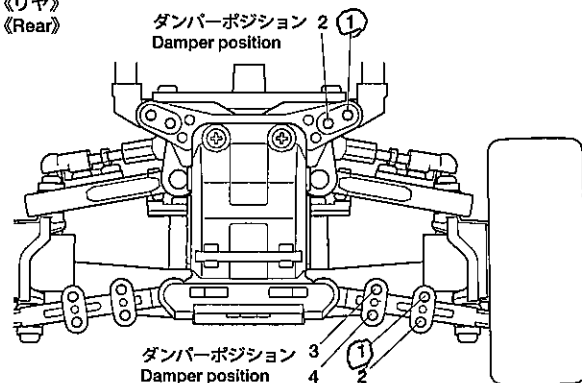
オイル
Oil 400 番 #

スプリング
Spring 大径712mm

インナー Spacer
Inner spacer 0 mm

ダンパーエンド
Damper end V2

《リヤ》
《Rear》



車高
Ground clearance 5 mm

トー角
Toe angle 2°

ボールデフ
Ball diff. ☐

ギヤデフ
Gear diff. ☒ 番 # 5000

ドライブシャフト
Drive shafts ユニバーサル

ホイールハブ + スパース
Wheel hub + spacer 5 + 0 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke 3 mm



ダンパータイプ
Damper type Mビック"ボ"P

ピストン
Piston 3 hole(s)

オイル
Oil 400 番 #

スプリング
Spring 大径712mm

インナー Spacer
Inner spacer

ダンパーエンド
Damper end V2

《ホイールベース》
Wheelbase

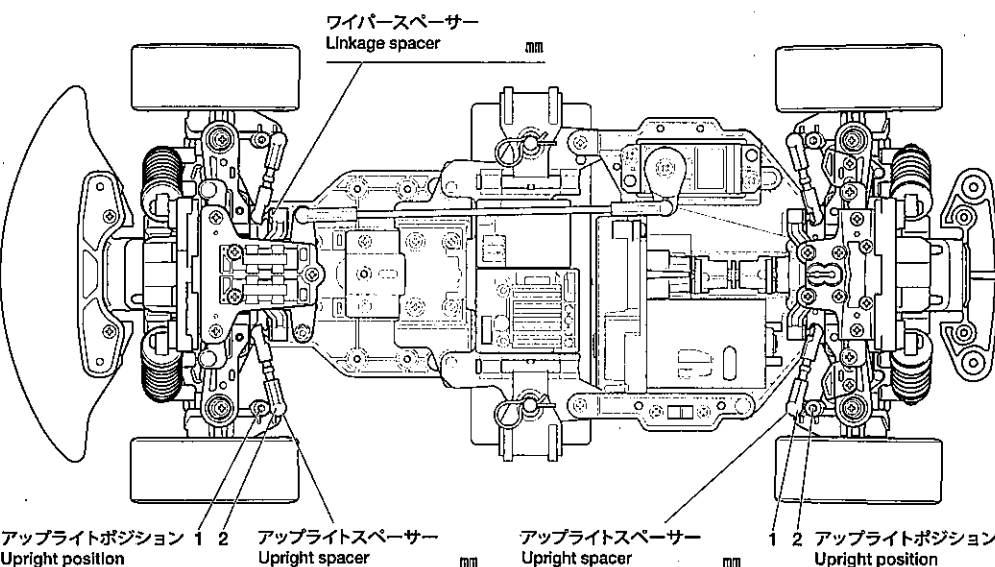


257mm スタンダード: 257mm
Standard



251mm ショートタイプ: 251mm
Short

車重
Weight



モーター
Motor 決勝後KV2408
7/7/15.5 T

ピニオンギヤ
Pinion gear 24T

ESCタイプ
ESC 04SR

バッテリー
Battery LP2200

ボディ
Body ホールシェRSR

ウイング
Wing —

マウント穴位置
Mount hole position F 下から11

タイヤ
Tires ラジアル モービル M1

インナー
Tire inserts ステンレス M10

ホイール
Wheels F 17mm R 17mm
GT2408TH102R20-7