

氏名
Name 合井 浩二

日付
Date 2025
9/21

気温 ちやうどいい 湿度 ちやうどいい 路面温度 ?
Air temp. Humidity Track temp.

コース
Track 長野大会 アスファルト

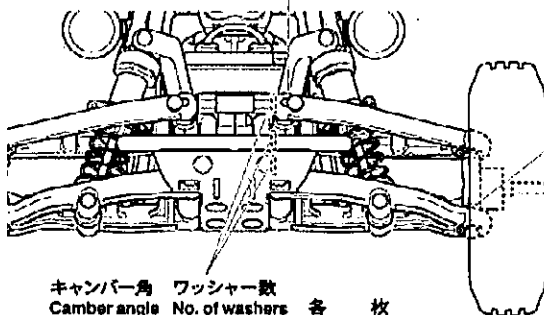
コースコンディション
Track condition 良

ベストラップ
Best lap ?

《フロント》
(Front)

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer

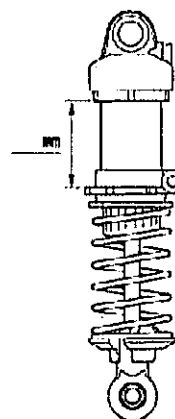
F 0° □ R 5° ✓



キャンバー角 ワッシャー数
Camber angle No. of washers 各 枚
1-2枚

車高
Ground clearance 22 mm
トー角
Toe angle アウト 1°
リバウンドストローク
Rebound stroke 1-2mm
ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer 9 mm
ナックルスペーサー
Knuckle spacer — mm

メモ 書いていない所は
Memo 取扱通り



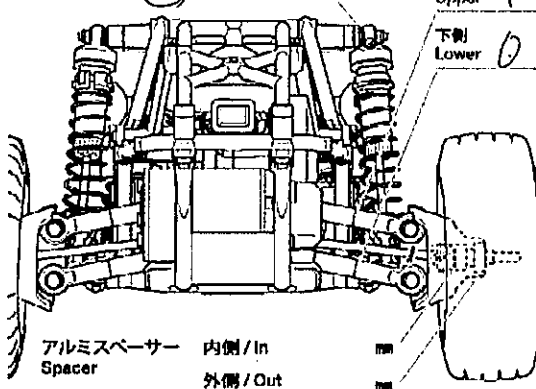
ダンパータイプ
Damper type 1-2mm
ピストン
Piston 穴
hole(s) 穴径
hole size
Wパーツ
W part 3, 4, 5
オイル
Oil 1000 番

スプリング
Spring 1-2mm
リテーナー
Retainer
ダンパーエンド
Damper end
インナースペーサー
Inner spacer mm

《リヤ》
(Rear)

ダンパーポジション
Damper position
R F

スペーサー
Spacer
上側
Upper 1 mm
下側
Lower 0 mm

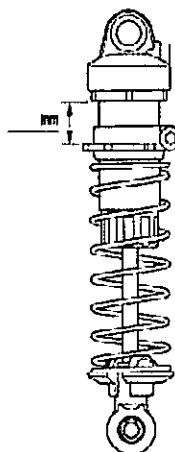


アルミスペーサー
Spacer
内側 / In
外側 / Out

リヤドライブ
Rear drive 1-2mm
ギヤデフオイル
Differential gear oil 番

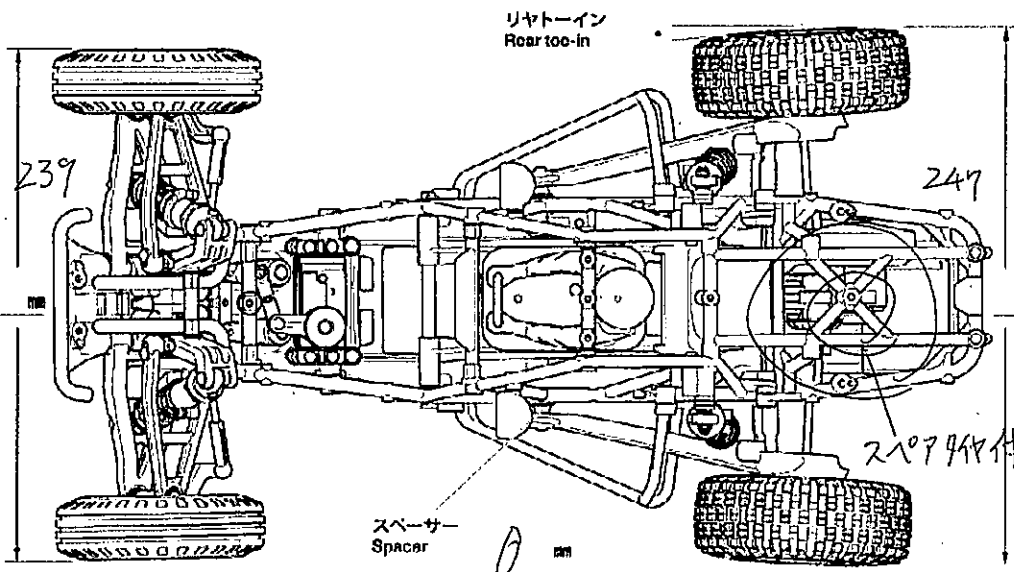
キャンバー角
Camber angle
車高
Ground clearance 20 mm
リバウンドストローク
Rebound stroke 1-2mm
ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer 6+2 mm
ドライブシャフト
Drive shaft

メモ 書いていない所は
Memo 取扱通り



ダンパータイプ
Damper type 1-2mm
ピストン
Piston 穴
hole(s) 穴径
hole size
Wパーツ
W part 3, 4, 5
オイル / 000 + 2000 番
Oil 1500 < 311 番

スプリング
Spring 1-2mm
リテーナー
Retainer
ダンパーエンド
Damper end
インナースペーサー
Inner spacer mm



メモ 基本取扱通りで オイルタンク破れにしています。

モーター
Motor 15.5T
スパーギヤ
Spur gear 86 T
ピニオンギヤ
Pinion gear 24 T
バッテリー
Battery LF2200
ボディ
Body 1-2mm
フロントタイヤ
Front tires
リヤタイヤ
Rear tires
ホイール
Wheels
フロントインナー
Front tire inserts
リヤインナー
Rear tire inserts