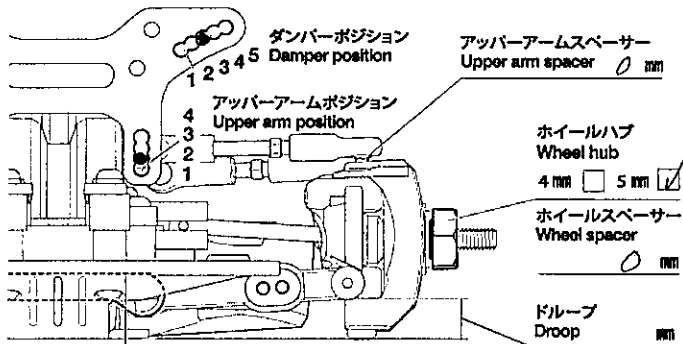


## XV02RS PRO

氏名 岡本大輔 日付 2025 10/4  
 コース 掛川 コースコンディション 良好  
 気温 涼い 湿度 高 % 路面温度

《フロント》  
Front

ダンパーステアマウント Normal ☒  
 Damper stay mount OP ☐

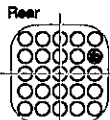


サスマウントスパーサー Front 0 mm  
 Sus. mount spacer Rear 0 mm

OP. Fサスマウント  
F sus. mount

シャフトポジション  
Shaft position

HX



キャンバー角 Camber angle 2 °

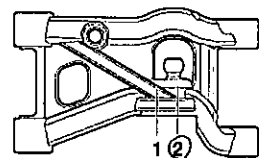
車高 Ground clearance 10 mm

スタビライザー Stabilizer φ 1.0

フロントドライブ Front drive ギヤ 139 T

デフオイル Differential oil # 5000, 1.3 g

ダンパーポジション  
Damper position



ダンパータイプ Damper type 1-21L

オイルシール Oil seal 1-21L

ピストン Piston 3 穴 hole(s)

オイル Oil # 400

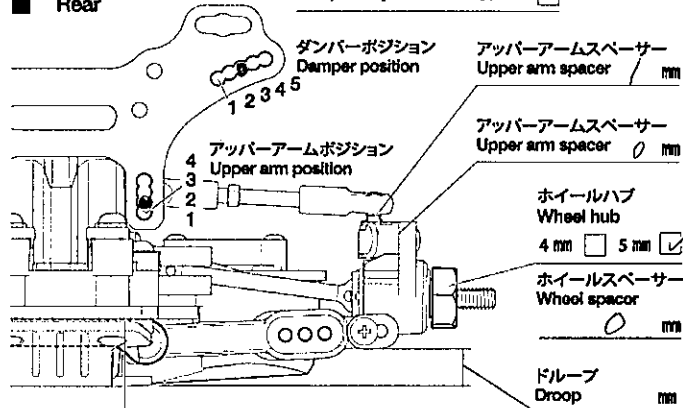
スプリング Spring 14-127 シャフト 121

ストローク長 Stroke length 1-21L mm

エア抜き用穴 Air hole 18L mm

《リア》  
Rear

ダンパーステアマウント Normal ☒  
 Damper stay mount OP ☐

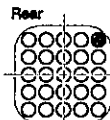


サスマウントスパーサー Front 0 mm  
 Sus. mount spacer Rear 0 mm

OP. Rサスマウント  
R sus. mount

シャフトポジション  
Shaft position

A



キャンバー角 Camber angle 3 °

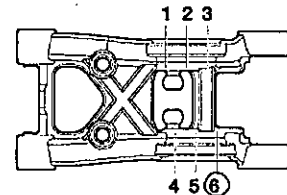
車高 Ground clearance 11 mm

スタビライザー Stabilizer φ 1.1

リアドライブ Rear drive ギヤ 139 T

デフオイル Differential oil # 3000, 1.3 g

ダンパーポジション  
Damper position



ダンパータイプ Damper type 1-21L

オイルシール Oil seal 1-21L

ピストン Piston 3 穴 hole(s)

オイル Oil # 400

スプリング Spring 14-127 シャフト ハブ

ストローク長 Stroke length 1-21L mm

エア抜き用穴 Air hole 18L mm

《トップ》  
Overhead

フロントアップライト Normal ☒  
 Front uprights OP ☐

トー角 Toe angle 0.5 °

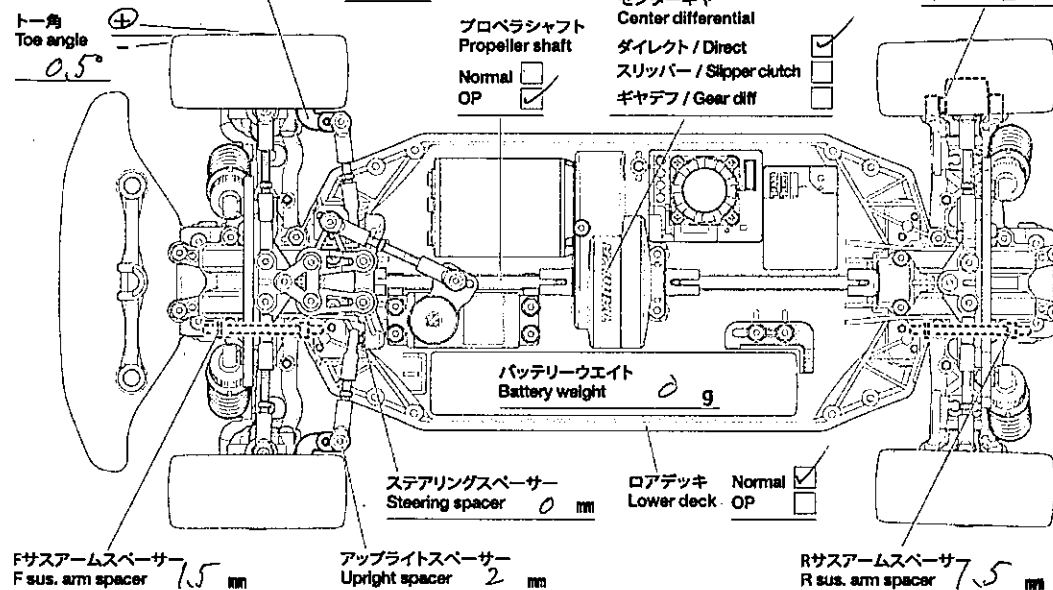
プロペラシャフト Propeller shaft

Normal ☐  
 OP ☒

センターギヤ Center differential

ダイレクト / Direct ☒  
 スリッパ / Slipper clutch ☐  
 ギヤデフ / Gear diff ☐

スパーサー Spacer 2 mm



モーター Motor 15.5

スパーギヤ Spur gear 90 T

ピニオンギヤ Pinion gear 26 T

バッテリー Battery

ボディ 127レグ Body WRC 2008 1 g

ボディマウント穴位置 Body mount hole position F下59

R 12

ウイング Wing 18L

タイヤ Tires 171

ホイール ラジオ オフセット Wheels 2mm Offset 2

インナー Tire inserts 1.5 T

ベストラップ Best lap

メモ  
Notes

来年も ラリー がありますように