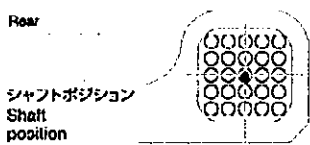
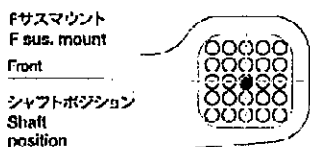
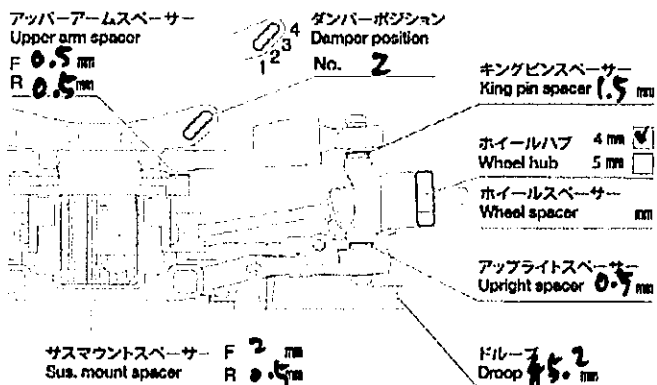


TA08R

氏名 長谷川 稔平 日付 2025.10.5
 コース 今夏7841 コースコンディション 良
 気温 Air temp. 湿度 Humidity % 路面温度 Track temp.

《フロント》
Front

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☒ 0.8 ☐
 Kit ☐ Hi ☐
 Lo ☒



キャンバー角 Camber angle - 1.5 °

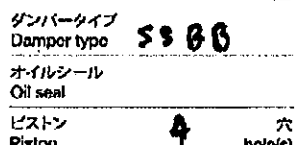
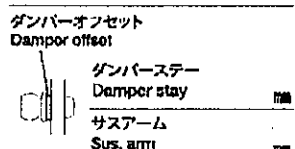
車高 Ground clearance 4.8 mm

スタビライザー Stabilizer ☒

フロントドライブ Front drive ギア

デフオイル Differential oil # 501 g

メモ
Notes



オイル Oil # 300

スプリング Spring 大径グランド

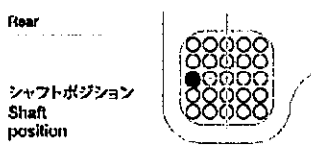
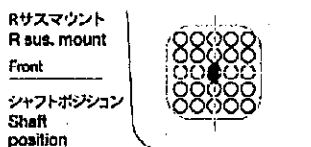
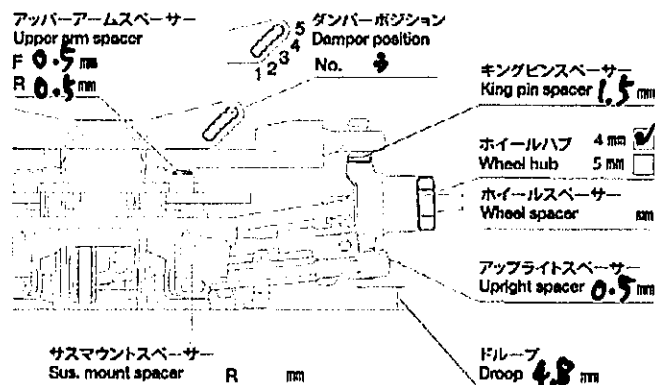
スプリングリテーナー Spring retainer OP. ☒
 0.5 Low ☒

ストローク長 Stroke length mm

エア抜き穴 Air hole mm

《リア》
Rear

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☒ 0.8 ☐
 Kit ☐ Hi ☐
 Lo ☒



キャンバー角 Camber angle - 2.0 °

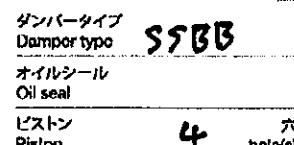
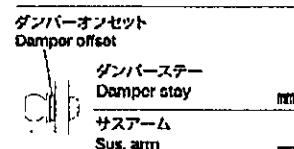
車高 Ground clearance 5.0 mm

スタビライザー Stabilizer ☒

リアドライブ Rear drive ギア

デフオイル Differential oil # 3000 g

メモ
Notes



オイル Oil # 300

スプリング Spring 大径リット

スプリングリテーナー Spring retainer OP. ☒
 0.5 Low ☒

ストローク長 Stroke length mm

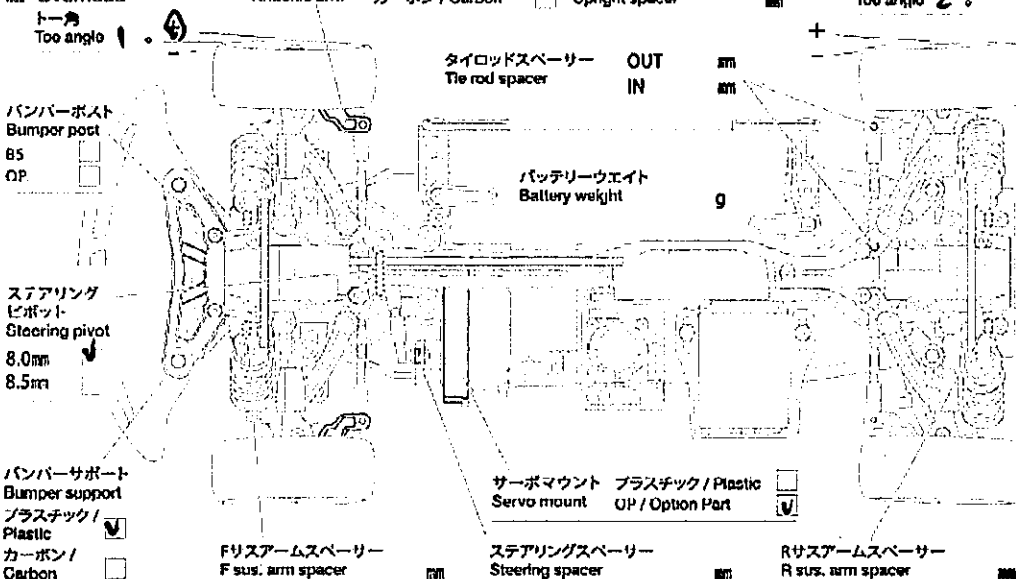
エア抜き穴 Air hole mm

メモ
Notes

《トップ》
Overhead

ナックルアーム Knuckle arm プラスチック / Plastic ☒
 カーボン / Carbon ☐ アップライトスペーサー Upright spacer mm

トー角 Toe angle 2 °



メモ
Notes

モーター Motor 15.5

スパーギヤ Spur gear 116 T

ピニオンギヤ Pinion gear 30 T

バッテリー Battery LF2200

ボディ Body NSX 1/12

ボディマウント穴位置 Body mount hole position F

R

ウイング Wing タイプ2

タイヤ Tire R7ビリアル

ホイール Wheel オフセット Offset

インナー Tire insert

ベストラップ Best lap