

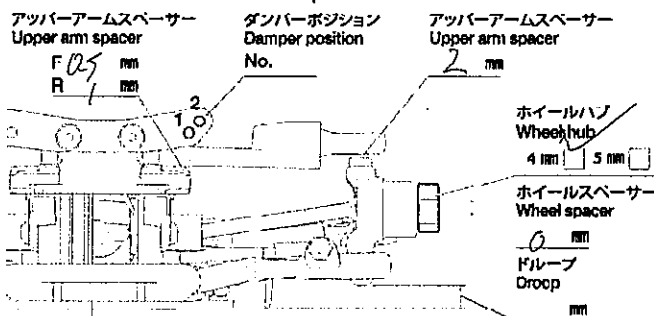
TA08 PRO

CHASSIS KIT

1/10 SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

氏名 中西 健介 日付 10/5
 Name Date
 コース 掛川 111 コースコンディション
 Track Track condition
 気温 湿度 路面温度
 Air temp. Humidity % Track temp.

《フロント》 Front



サスマウントスパーサー F mm
 Sus. mount spacer R mm

Fサスマウント
F sus. mount
Front

シャフトポジション
Shaft position

Rear

シャフトポジション
Shaft position

キャスト角
Caster angle

キャンバー角
Camber angle 2 °

車高
Ground clearance 5 mm

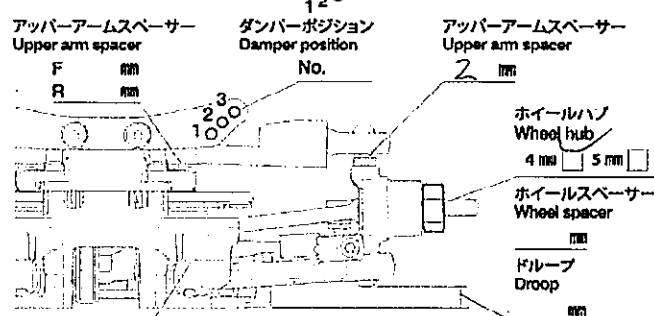
スタビライザー
Stabilizer φ

フロントドライブ
Front drive 270-12

デフオイル
Differential oil # 1 g

OP. 1 2 3 4

《リア》 Rear



サスマウントスパーサー R 0 mm
 Sus. mount spacer

Rサスマウント
R sus. mount
Front

シャフトポジション
Shaft position

Rear

シャフトポジション
Shaft position

キャンバー角
Camber angle

車高
Ground clearance 5.5 mm

スタビライザー
Stabilizer φ

リアドライブ
Rear drive 3337

デフオイル
Differential oil # 3000, 1/2 g

OP. 1 2 3 4 5

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステ
Damper stay 0 mm
 サスアーム
Sus. arm 0 mm

ダンパータイプ
Damper type

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston 4 穴(s)

オイル
Oil # 400

スプリング
Spring M/A

ストローク長
Stroke length mm

エア抜き穴
Air hole 1.3 mm

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステ
Damper stay 0 mm
 サスアーム
Sus. arm 0.5 mm

ダンパータイプ
Damper type

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston 4 穴(s)

オイル
Oil # 400

スプリング
Spring M/A

ストローク長
Stroke length mm

エア抜き穴
Air hole mm

《トップ》 Overhead

トー角
Toe angle + 0

ナックルアーム
Knuckle arm

プラスチック / Plastic
カーボン / Carbon ☒

アップライトスパーサー
Upright spacer 0 mm

タイロッドスパーサー
Tie rod spacer OUT 0 mm
IN 0 mm

バッテリーウエイト
Battery weight 25 g

ステアリング
ピボット
Steering pivot
8.0mm
8.5mm

サーボマウント
Servo mount

プラスチック / Plastic
OP / Option ☒

Fサスアームスパーサー
F sus. arm spacer mm

ステアリングスパーサー
Steering spacer mm

タイロッド長
Tie rod length 20 mm

Rサスアームスパーサー
R sus. arm spacer mm

メモ
Notes

モーター
Motor 1515.5

スパーギヤ
Spur gear 116 T

ピニオンギヤ
Pinion gear 30 T

バッテリー
Battery LF2200

ボディ
Body GTR 1 g

ボディマウント穴位置
Body mount hole position F

ウイング
Wing 21-L-1

タイヤ
Tire 33312

ホイール
Wheel オフセット
Offset

インナー
Tire insert

ベストラップ
Best lap