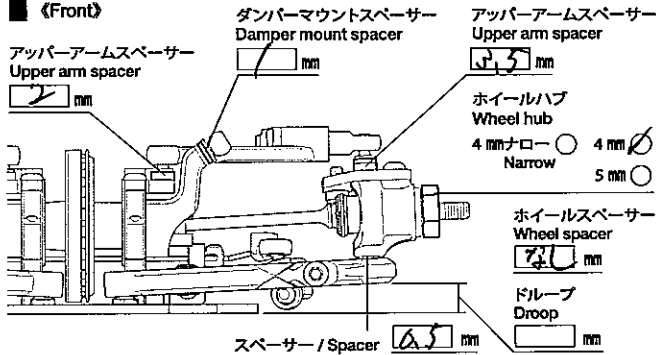
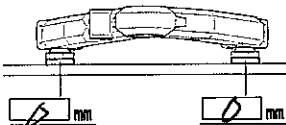


SETTING SHEET Ver 1.00

TRF 421
TAMIYA RACING FACTORY

氏名 板谷 裕和 日付 2024.6.27
コース / Track アウトドア / Outdoor ☐ インドア / Indoor ☒ コースコンディション / Track condition 毛がツマツム
路面 ☒ アスファルト / Asphalt ☐ カーペット / Carpet 気温 °C 湿度 70 % 路面温度 °C

《フロント》
《Front》デフポジション
Differential positionAlu. 0.5 ☐ 0.8 ☒ Lo ☐ Hi ☐Fサスマウント
F sus. mount

キャスター角 / Caster angle

一番前

キャンバー角 / Camber angle

4°

車高 / Ground clearance

6 mm

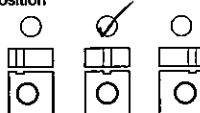
スタビライザー / Stabilizer

φ

フロントドライブ / Front drive

ミディアル

デフオイル

Differential oil # gダンパーポジション
Damper positionサスアーム
Sus. armアッパ- F17421X mm

ダンパータイプ / Damper type

USBB

オイルシール / Oil seal

ピストン

7.1 φ 4 hole(s)

オイル / Oil

400 #

スプリング / Spring

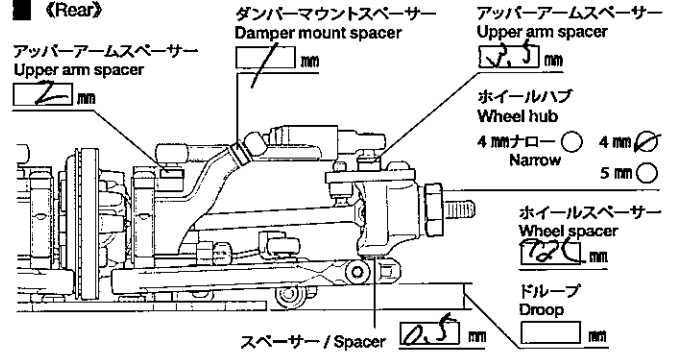
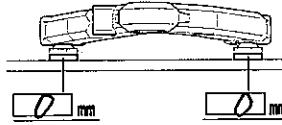
SSBB

ストローク長 / Stroke length

9.5 mm

エア抜き用穴 / Air hole

1 mm

《リア》
《Rear》デフポジション
Differential positionAlu. 0.5 ☐ 0.8 ☒ Lo ☐ Hi ☐Rサスマウント
R sus. mount

キャスター角 / Caster angle

一番後

キャンバー角 / Camber angle

3°

車高 / Ground clearance

6.5 mm

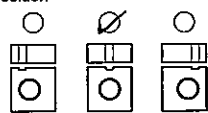
スタビライザー / Stabilizer

φ

リアドライブ / Rear drive

ミディアル

デフオイル

Differential oil # 2000 1.5 gダンパーポジション
Damper positionサスアーム
Sus. armアッパ- F17421X mm

ダンパータイプ / Damper type

USBB

オイルシール / Oil seal

ピストン

7.1 φ 4 hole(s)

オイル / Oil

400 #

スプリング / Spring

SSBB

ストローク長 / Stroke length

9.7 mm

エア抜き用穴 / Air hole

1 mm

《トップ》
《Top》トー角
Toe angleOut ☒ In ☐ステアリング
ピボット
Steering pivot8.0mm ☐8.5mm ☐バンパーポスト
Bumper postB5 ☐Op. ☐ロフデッキ
Lower deckアルミ / Aluminum ☐ ☒ カーボン / Carbonアッパーデッキ
Upper deck1pcs ☐ 2pcs ☒

サーボホーン / Servo horn

1.6mm

サーボホーン長
Servo horn length

1.6mm

スペーサー量
Spacers

2mm

モーター / Motor

15.5

スパーギヤ / Spur gear

110 T

ピニオンギヤ / Pinion gear

29 T

バッテリー / Battery

Life

ボディ / Body

MXインサートGT112

ボディマウント穴位置
Body mount hole positionF R

ウイング / Wing

2 ストレート

タイヤ / Tire

ミディアル

ホイール / Wheel

5mm ストレート

インナー / Tire insert

ミディアル

ベストラップ
Best lapメモ
Notes

タミヤの皆様 マツダの皆様 ありがとうございます。