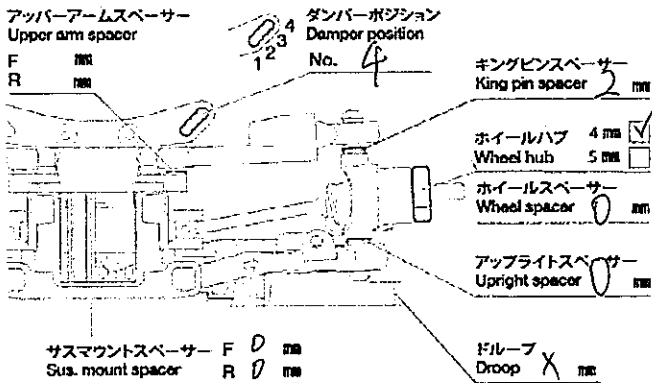


TA08R

氏名 Name 西田 智哉 日付 Date 6月 27日
 コース Track コースコンディション Track condition
 気温 Air temp. 湿度 Humidity % 路面温度 Track temp.

《フロント》 Front

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☐ Kit ☐ Hi ☐ Lo ☐

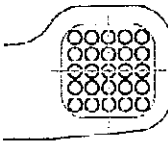


Fサスマウント

F sus. mount

Front

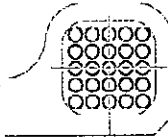
シャフトポジション
Shaft position



Rear

Rear

シャフトポジション
Shaft position



キャンバー角
Camber angle

2

車高
Ground clearance

5.0 mm

スタビライザー
Stabilizer

φ 1.1

フロントドライブ
Front drive

φ 1.7

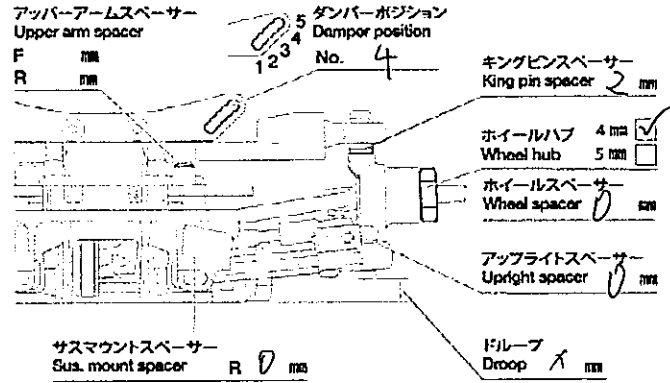
デフオイル
Differential oil

50.17 g

メモ
Notes

《リア》 Rear

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☐ Kit ☐ Hi ☐ Lo ☐

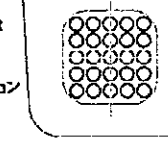


Rサスマウント

R sus. mount

Front

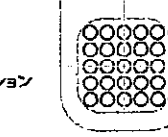
シャフトポジション
Shaft position



Rear

Rear

シャフトポジション
Shaft position



キャンバー角
Camber angle

2

車高
Ground clearance

5.2 mm

スタビライザー
Stabilizer

φ 1.1

リアドライブ
Rear drive

φ 1.7

デフオイル
Differential oil

3000 g

メモ
Notes

《トッパ》 Overhead

ナックルアーム プラスチック / Plastic ☐ アップライトスペーサー ☐
Knuckle arm カーボン / Carbon ☐ Upright spacer

トー角
Toe angle 0.5

トー角
Toe angle 3

バンパーポスト
Bumper post
85 ☒
OP.

ステアリング
ピボット
Steering pivot
8.0mm ☐
8.5mm ☒

バンパーサポート
Bumper support
プラスチック / Plastic ☒
カーボン / Carbon ☐

タイロッドスペーサー
Tie rod spacer

OUT

バッテリーウエイト
Battery weight

サーボマウント
Servo mount

プラスチック / Plastic ☐
OP / Option Part ☒

Fサスマウント
F sus. arm spacer

ステアリングスペーサー
Steering spacer

Rサスマウント
R sus. arm spacer

モーター
Motor 17.5T

スパーギヤ
Spur gear T

ピニオンギヤ
Pinion gear T

バッテリー
Battery LF 2200

ボディ
Body 86 g

ボディマウント穴位置
Body mount hole position F

R

ウイング
Wing

タイヤ
Tire ミディム

ホイール
Wheel オフセット

インナー
Tire insert ミディム

ベストラップ
Best lap

メモ
Notes