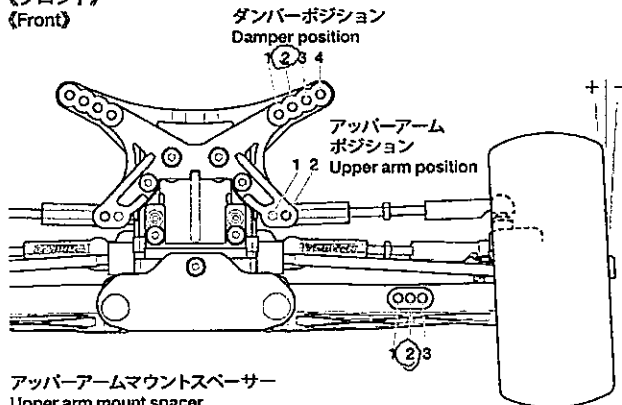


## DB01SR

SETTING SHEET セッティングシート Ver 1.00

日付  
Date 6/28ドライバー  
Driver 岡田光伸コース  
Track マツダカーペットコースコンディション  
Track condition《フロント》  
《Front》

車高  
Ground clearance 23 mm

キャンバー角  
Camber angle 1 °

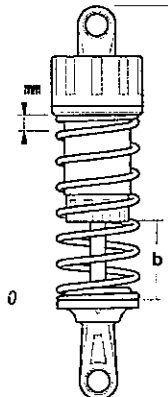
スタビライザー  
Stabilizer 1/7t

サスマウント  
Suspension mount アルミ

フロントドライブ  
Front drive 5000

☐ ボールデフ  
Ball diff. ☒ ギヤデフ  
Gear diff.

デフポジション  
Diff. position ☒ High ☐ Low



ダンパー 041028  
Dampers エアレーション

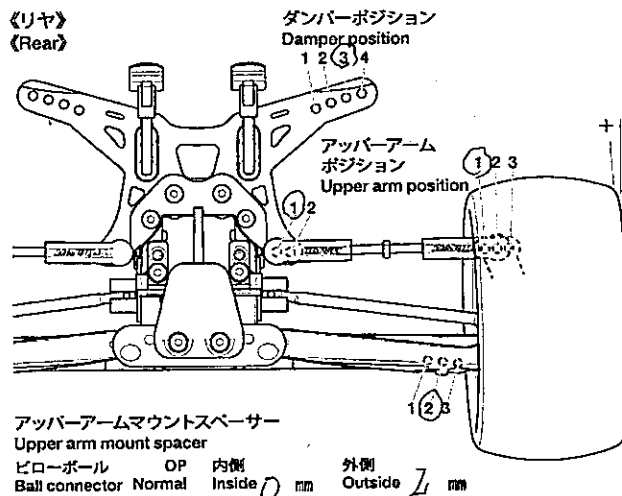
ダンパー長  
Damper length a mm b mm

ピストン 3 穴  
Piston hole(s)

インナースペーサー  
Inner spacer

オイル  
Oil 250 番 #

スプリング  
Spring 赤

《リヤ》  
《Rear》

車高  
Ground clearance 30 mm

キャンバー角  
Camber angle 2 °

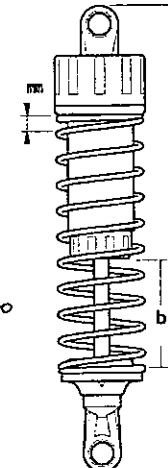
スタビライザー  
Stabilizer 1/7t

サスマウント  
Suspension mount アルミ

リヤドライブ  
Rear drive 2000

☐ ボールデフ  
Ball diff. ☒ ギヤデフ  
Gear diff.

デフポジション  
Diff. position ☒ High ☐ Low



ダンパー  
Dampers エアレーション

ダンパー長  
Damper length a mm b mm

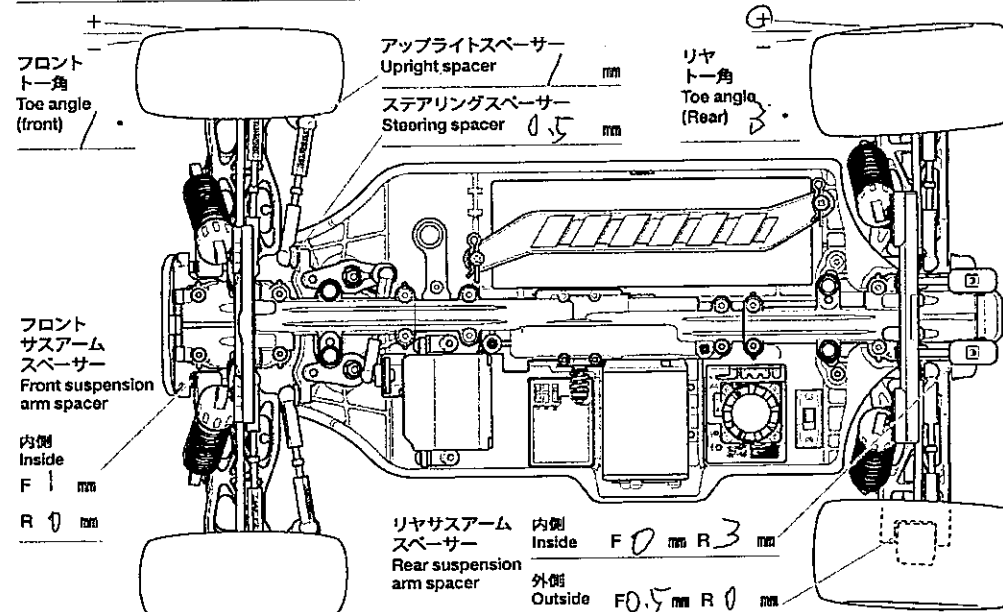
ピストン 3 穴  
Piston hole(s)

インナースペーサー  
Inner spacer

オイル  
Oil 350 番 #

スプリング  
Spring 赤

|                            |               |                    |                     |               |                    |
|----------------------------|---------------|--------------------|---------------------|---------------|--------------------|
| 《フロントタイヤ》<br>《Front tires》 | タイプ<br>Type K | コンパウンド<br>Compound | インナー<br>Tire insert | ホイール<br>Wheel | エアホール<br>Air holes |
| 《リヤタイヤ》<br>《Rear tires》    | タイプ<br>Type K | コンパウンド<br>Compound | インナー<br>Tire insert | ホイール<br>Wheel | エアホール<br>Air holes |



ESC 04SR

モーター  
Motor 15.5

スパークギヤ ニオンギヤ  
Spur gear Pinion gear 91 T 20 T

スリッパークラッチ  
Slipper clutch 有

バッテリー  
Battery LB22LF2200

ボディ  
Body 11111111

ウイング  
Wing 09984

ウイングリップ  
Wing lip