

TRF 104

TAMIYA RACING FACTORY

氏名
Name

吉田 圭佑

日付
Date

2026. 7. 25

コース / Track

アウトドア / Outdoor ☐ インドア / Indoor ☒

コースコンディション / Track condition

Toc

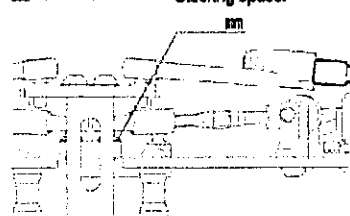
200

路面
Surfaceアスファルト / Asphalt ☐ カーペット / Carpet ☒気温
Air temp.

25℃

湿度
Humidity% | 路面温度
Track temp.

《フロント》 《Front》

ステアリングスパーサー
Steering spacerキャンバー角
Camber

9.5°

車高
Ground clearance

5 mm

アッパーアームスパーサー
Upper arm spacer

0 mm

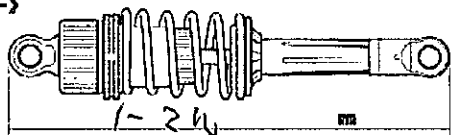
アップライトスパーサー
Upright spacer

2.1 mm

1.4 mm

キャスト角
Caster約6°
approx. 6°約9°
approx. 9°約12°
approx. 12°フロントスプリング
Front springソフト
Softミディアム
Mediumハード
Hardその他
Other

《ピッチングダンパー》 《Pitch damper》



オイル / Oil

400

#

ダンパータイプ / Damper type

1-2L

スプリング / Spring

A

ピストン / Piston

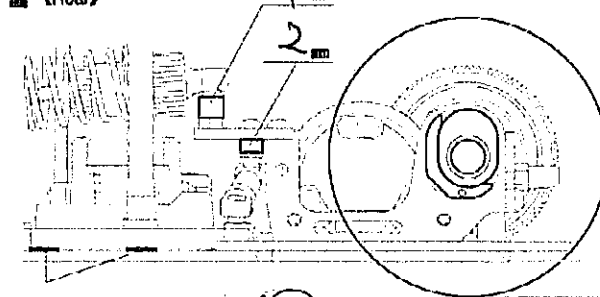
φ 3

穴
hole(s)

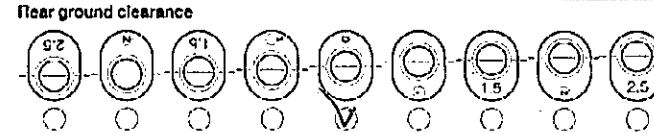
エア抜き用穴 / Air hole

1-2L

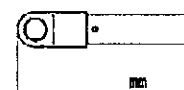
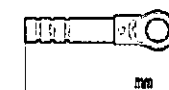
《リヤ》 《Rear》

ホイールベース
スパーサー
Wheelbase spacerロング
Longショート
Short車高
Ground clearance

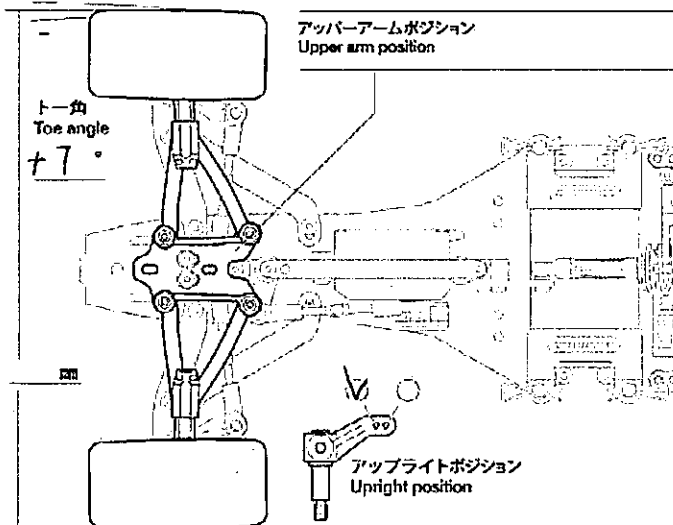
5.5 mm

ロールスプリング
Roll springソフト
Softミディアム
Mediumハード
Hardその他
Otherリヤ車高調整
Rear ground clearance

《ローリングダンパー》 《Roll damper》

シリンダーエンド
Cylinder endピストンエンド
Piston endローリングダンパーグリス
Roll damper greaseソフト(OP.174)
Soft (53174)ミディアム(OP.175)
Medium (53175)ハード(OP.176)
Hard (53176)その他グリス
Other grease

《トップ》 《Top》

トー角
Toe angle

+7°

アップライト
Uprightノーマル
Normal

OP.1357

アッパーアームポジション
Upper arm positionアップライトポジション
Upright position

モーター / Motor

21.5

スパーギヤ / Spur gear

96

ピニオンギヤ / Pinion gear

24

フロントホイール / Front wheel

F

リヤホイール / Rear wheel

R

フロントタイヤ / Front tire

Y7T

リヤタイヤ / Rear tire

Y7T

フロントタイヤ径
Front tire diameter

φ 40 mm

リヤタイヤ径
Rear tire diameter

φ 40 mm

ボディ
Body

2017

フロントウイング
Front wing

2017

リヤウイング
Rear wing

2017

重量
Weightバッテリー
Batteryベストラップ
Best lapリヤウイングポジション
Rear wing positionメモ
Notes