

Jr. 1st

1/10 SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

TT-02 TYPE-SRX

CHASSIS KIT SHAFT DRIVEN 4WD

SETTING SHEET
セッティングシート

Ver 1.00

氏名 Name 長谷川 理智

日付 Date 7/25

気温 Air temp. (エアコン)

湿度 Humidity

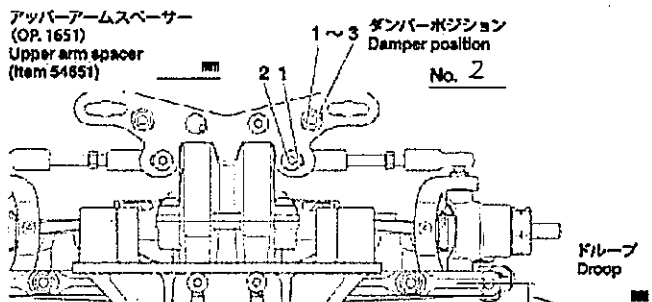
コース Track 五反田TOC特設コース

コースコンディション Track condition 特設カーペット

路面温度 Track temp.

《フロント》 《Front》

アッパーアームスペーサー
(OP. 1651)
Upper arm spacer
(Item 54851)



ダンパーポジション
Damper position



キャスター角
Caster angle 4

キャンバー角
Camber angle 2

車高
Ground clearance 5 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke 2 mm

フロントドライブ
Front drive エア (10万)

デフオイル
Differential oil 10万 # 1 g

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay 5 mm

サスアーム
Sus. arm 0 mm

ダンパータイプ
Damper type TRP

ピストン
Piston 3 穴 (hole(s))

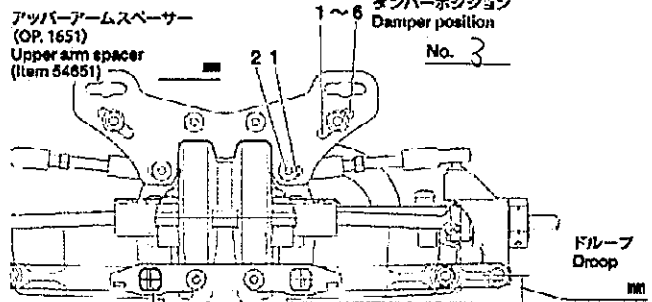
オイル
Oil # 350

スプリング
Spring 金バネ

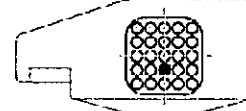
ストローク長
Stroke length 8.0 mm

《リア》 《Rear》

アッパーアームスペーサー
(OP. 1651)
Upper arm spacer
(Item 54851)



シャフトポジション
Shaft position



キャンバー角
Camber angle 1.5

車高
Ground clearance 5 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke 3 mm

フロントドライブ
Front drive アルミエア

デフオイル
Differential oil # 1 g

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay 3 mm

サスアーム
Sus. arm 0 mm

ダンパータイプ
Damper type TRP

ピストン
Piston 3 穴 (hole(s))

オイル
Oil # 350

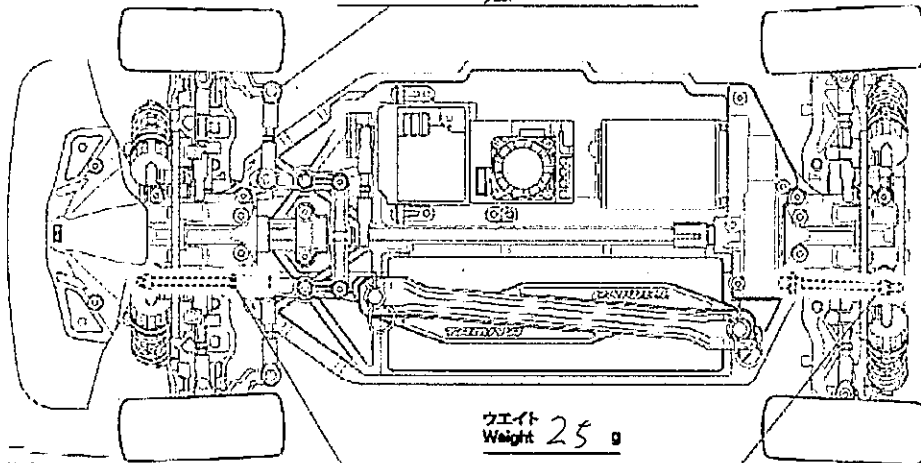
スプリング
Spring 金バネ

ストローク長
Stroke length 8.5 mm

《トップ》 《Top》

ナックルアーム
Knuckle arm
カーボン / Carbon
プラスチック / Plastic

アップライトスペーサー
Upright spacer



ウエイト
Weight 25 g

トー角
Toe angle 12°

Fサスアームスペーサー
F sus. arm spacer 3 mm

Rサスアームスペーサー
R sus. arm spacer 3 mm

モーター
Motor 17.5

スパーギヤ
Spur gear 70 T

ピニオンギヤ
Pinion gear 24 T

バッテリー
Battery LF2200

ボディ
Body BRZ R80 SPORTS 車重 1 g

ウイング
Wing L-エンブレム 30mm

タイヤ
Tire ハード
グリップスモーク

ホイール
Wheel 10本白

オフセット
Offset 0 mm

インナー
Tire insert スポンジ

ベストラップ
Best lap

メモ
Memo

ラストのワタシ、友人と行けようと思ったけど、
全力で走らせていたみたいです!