

TT-02 CHASSIS SHAFT DRIVEN 4WD

SETTING SHEET
セッティングシート Ver 1.00

氏名 Name 山田 修司 日付 Date 26.7.26 気温 Air temp. 湿度 Humidity

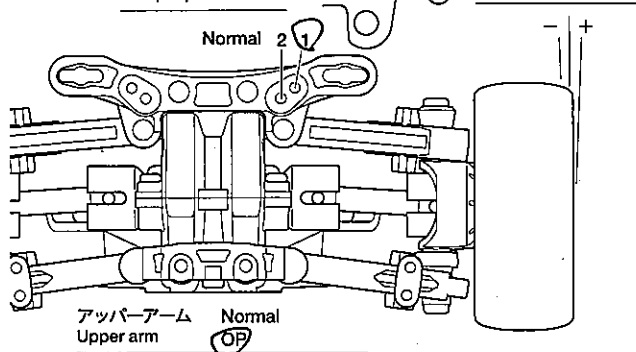
コース Track TOC コースコンディション Track condition 路面温度 Track temp.

《ホイールベース》 Wheelbase ☒ スタンダード: 257mm Standard (257mm) ☐ ショートタイプ: 251mm Short (251mm)

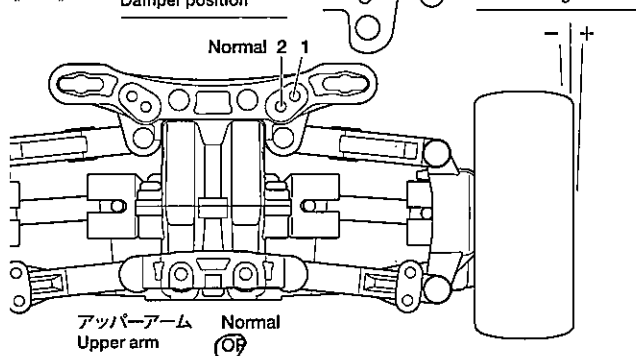
《車高》 Ground clearance ☒ スタンダード Standard ☐ ハイ: ポジションタイプ High

《車幅》 Tread ☒ スタンダード Standard ☐ ワイドトレッドタイプ Wide

《フロント》 Damper position OP キャンバー角 1.5° Camber angle



《リヤ》 Damper position OP キャンバー角 1.5° Camber angle



車高 Ground clearance 5.5 mm

フロントドライブ Front drive
ギヤデフ Gear diff. ボールデフ Ball diff.
ワンウェイ One-way デフロック Diff. lock

ギヤデフオイル Differential gear oil 108 番 #

ドライブシャフト Drive shafts Normal OP

リバウンドストローク Rebound stroke 4 mm

メモ Memo

車高 Ground clearance 6 mm

リヤドライブ Rear drive
ギヤデフ Gear diff. ボールデフ Ball diff.

ギヤデフオイル Differential gear oil 3.000 番 #

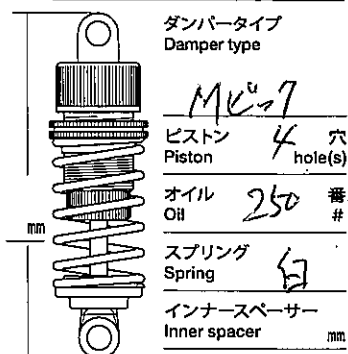
ドライブシャフト Drive shafts Normal OP

リヤアップライト Rear uprights Normal OP 2.5

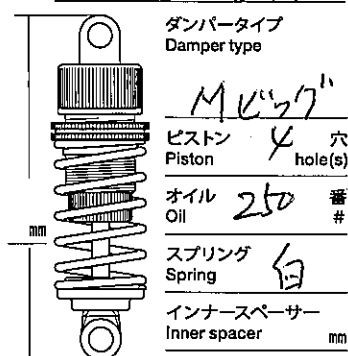
リバウンドストローク Rebound stroke 2 mm

メモ Memo

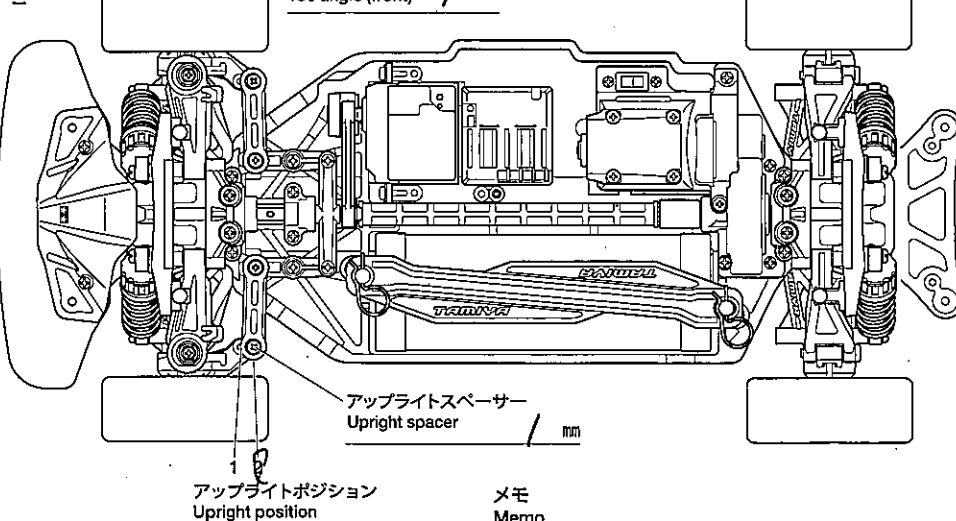
ホイールハブ + スパースー Wheel hub + spacer 6 mm



ホイールハブ + スパースー Wheel hub + spacer 6+1 mm



フロントトー角 Toe angle (front) / °



モーター Motor 17.5

スパーギヤ Pinion gear 70 T 22 T

バッテリー Battery 1600 SP

ボディ Body ライキリ

ウイング Wing OP

タイヤ Tires M2 ラジアル

ホイール Wheels 26 オフセット Offset 2 mm

インナー Tire inserts 1-ド

ベストラップ Best lap