

Jr. 2位
1/10 SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR
TT-02 TYPE-SRX
CHASSIS KIT SHAFT DRIVEN 4WD

SETTING SHEET
セッティングシート

Ver 1.00

氏名 Name 渡邊 貴之

日付 Date 8/1

気温 Air temp.

湿度 Humidity

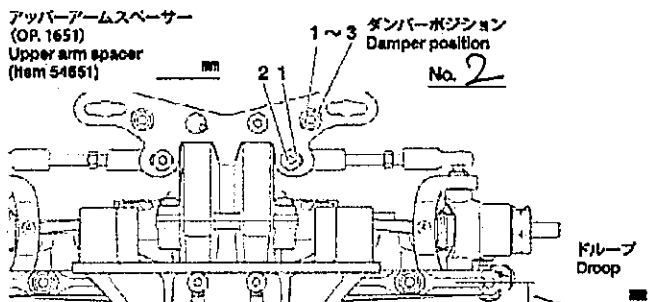
コース Track 福井産業会館

コースコンディション Track condition

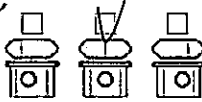
路面温度 Track temp.

《フロント》
(Front)

アッパーアームスペーサー
(OP. 1651)
Upper arm spacer
(Item 54651)



ダンパーポジション
Damper position



キャンスター角
Caster angle 4°

キャンバー角
Camber angle 1.0°

車高
Ground clearance 6 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke 2 mm

フロントドライブ
Front drive ホルディ

デフオイル
Differential oil 100 # 1 g

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer 4 mm

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステ
Damper stay 3 mm

サスアーム
Sus. arm 3 mm

ダンパータイプ
Damper type TRF

ピストン
Piston 3 穴

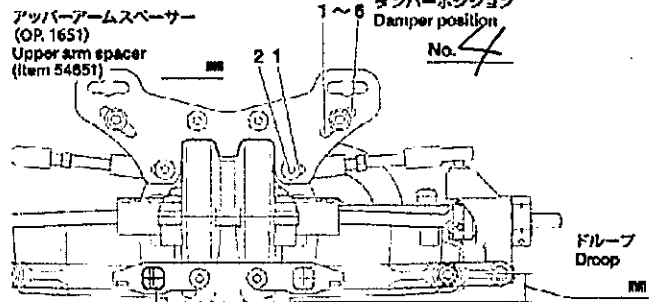
オイル
Oil # 300

スプリング
Spring 赤

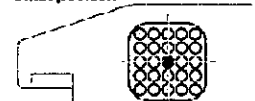
ストローク長
Stroke length 9.0 mm

《リア》
(Rear)

アッパーアームスペーサー
(OP. 1651)
Upper arm spacer
(Item 54651)



シャフトポジション
Shaft position



ダンパーポジション
Damper position



キャンバー角
Camber angle 1.0°

車高
Ground clearance 6 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke 2 mm

フロントドライブ
Front drive ホルディ

デフオイル
Differential oil # 1 g

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer 4 mm

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステ
Damper stay 3 mm

サスアーム
Sus. arm 3 mm

ダンパータイプ
Damper type TRF

ピストン
Piston 3 穴

オイル
Oil # 300

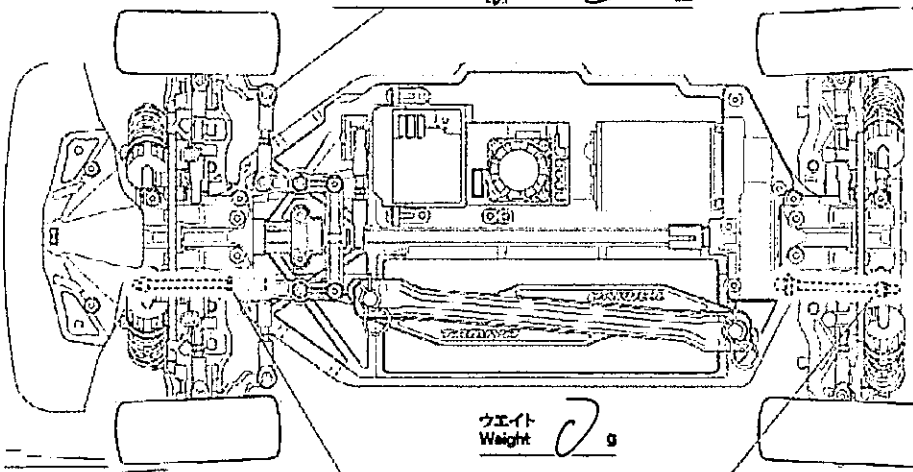
スプリング
Spring 黄

ストローク長
Stroke length 7.5 mm

《トップ》
(Top)

ナックルアーム
Knuckle arm
カーボン / Carbon
プラスチック / Plastic

アップライトスペーサー
Upright spacer



トー角
Toe angle 0.5°

Fサスアームスペーサー
F sus. arm spacer 2 mm

Rサスアームスペーサー
R sus. arm spacer 4 mm

モーター
Motor 17.5 T

スパーギヤ
Spur gear 70 T

ピニオンギヤ
Pinion gear 24 T

バッテリー
Battery 17.2

ボディ
Body GTR

ウイング
Wing レジスタント 2

タイヤ
Tire フルバモ 14

ホイール
Wheel

オフセット
Offset

インナー
Tire insert ミディアム

ベストラップ
Best lap

メモ
Memo

皆様のお力添えのおかげで楽しく走ることができました。
本当にありがとうございました。