

TRF 104
TAMIYA RACING FACTORY

氏名
Name

竹中 啓

日付
Date

2026.8.29

コース / Track

アウトドア / Outdoor ☐ インドア / Indoor ☒

コースコンディション / Track condition

路面
Surface

アスファルト / Asphalt ☐
カーペット / Carpet ☒

気温
Air temp.

湿度
Humidity

路面温度
Track temp.

《フロント》
《Front》

ステアリングスペーサー
Steering spacer

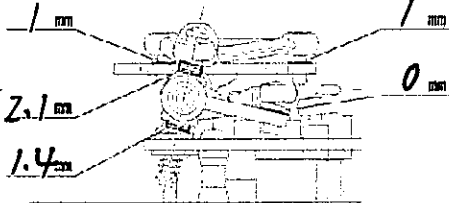
キャンバー角
Camber

1.0°

車高
Ground clearance

5 mm

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer



アップライトスペーサー
Upright spacer

2.1 mm
1.4 mm

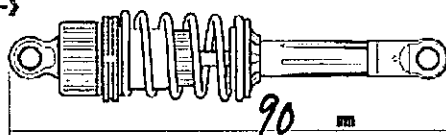
キャスト角
Caster

約6° approx. 6°
約9° approx. 9°
約12° approx. 12°

フロントスプリング
Front spring

ソフト Soft ☒
ミディアム Medium ☐
ハード Hard ☐
その他 Other ☐

《ピッチングダンパー》
《Pitch damper》



オイル / Oil

300 #

ダンパータイプ / Damper type

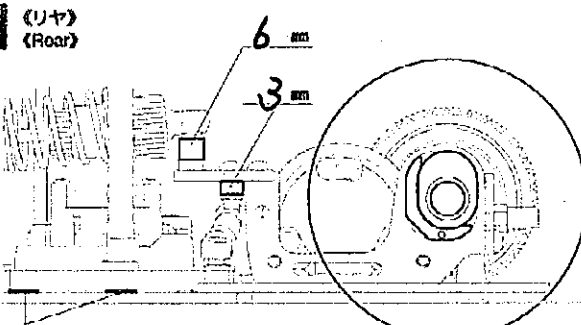
スプリング / Spring

ワウリンク 青

ピストン / Piston

エア抜き用穴 / Air hole

《リヤ》
《Rear》



ロング
Long ☒

ショート
Short ☐

車高
Ground clearance

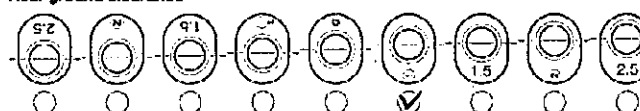
5.5 mm

ホイールベース
スペーサー
Wheelbase spacer

ロールスプリング
Roll spring

ソフト Soft ☐
ミディアム Medium ☒
ハード Hard ☐
その他 Other ☐

リヤ車高調整
Rear ground clearance



《ローリングダンパー》
《Roll damper》



シリンダーエンド
Cylinder end

ピストンエンド
Piston end

ローリングダンパーグリス
Roll damper grease

ソフト(OP.174) Soft (53174) ☐
ミディアム(OP.175) Medium (53175) ☐
ハード(OP.176) Hard (53176) ☒
その他グリス Other grease ☐

《トップ》
《Top》

アップライト ノーマル ☒ OP.1357 ☐
Upright Normal

アッパーアームポジション
Upper arm position

トー角
Toe angle

2°

アップライトポジション
Upright position

ボディ
Body

フロントウイング
Front wing

リヤウイング
Rear wing

リヤウイングポジション
Rear wing position

重量
Weight

バッテリー
Battery

ベストラップ
Best lap

メモ
Notes

モーター / Motor

21.5

スパーギヤ / Spur gear

24 T

ピニオンギヤ / Pinion gear

96 T

フロントホイール / Front wheel

リヤホイール / Rear wheel

フロントタイヤ / Front tire

B

リヤタイヤ / Rear tire

A

フロントタイヤ径
Front tire diameter

60 mm

リヤタイヤ径
Rear tire diameter

64 mm