

Tr. 1/10 SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR
TT-02 TYPE-SRX
 CHASSIS KIT SHAFT DRIVEN 4WD

SETTING SHEET
 セッティングシート

Ver 1.00

氏名 Name 浅見 奏太

日付 Date 8/29 (土)

気温 Air temp.

湿度 Humidity

コース Track 刈谷

コースコンディション Track condition

路面温度 Track temp.

《フロント》
 (Front)

アッパーアームスペーサー
 (OP. 1651)
 Upper arm spacer
 (Item 54651)

2 mm

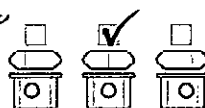
2 1

ダンパーポジション
 Damper position
 No. 3



ドロップ
 Droop

ダンパーポジション
 Damper position



キャスター角
 Caster angle

4

キャンバー角
 Camber angle

1.0

車高
 Ground clearance

5 mm

リバウンドストローク
 Rebound stroke

2.5 mm

フロントドライブ
 Front drive

ギヤデブ

デフオイル
 Differential oil

#30万 g

ホイールハブ + スペーサー
 Wheel hub + spacer

5 mm

ダンパーオフセット
 Damper offset



ダンパーステ
 Damper stay 5 mm

サスアーム
 Sus. arm 3 mm

ダンパータイプ TRFビグボア

ピストン 3 穴

オイル # 350

スプリング 大径S 赤

ストローク長 8.0 mm

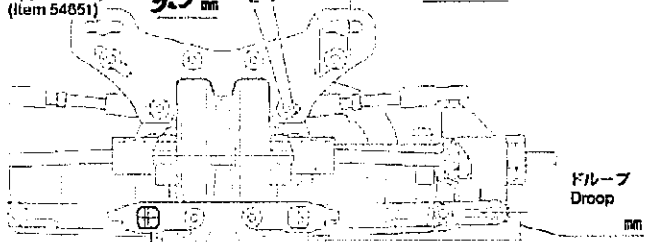
《リア》
 (Rear)

アッパーアームスペーサー
 (OP. 1651)
 Upper arm spacer
 (Item 54651)

3.5 mm

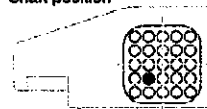
2 1

ダンパーポジション
 Damper position
 No. 5



ドロップ
 Droop

シャフトポジション
 Shaft position



ダンパーポジション
 Damper position



キャンバー角
 Camber angle

3.0

車高
 Ground clearance

5.5 mm

リバウンドストローク
 Rebound stroke

2.5 mm

フロントドライブ
 Front drive

ボールデブ

デフオイル
 Differential oil

1 g

ホイールハブ + スペーサー
 Wheel hub + spacer

5 mm

ダンパーオフセット
 Damper offset



ダンパーステ
 Damper stay 4 mm

サスアーム
 Sus. arm 1 mm

ダンパータイプ TRFビグボア

ピストン 3 穴

オイル # 350

スプリング 大径S 黒

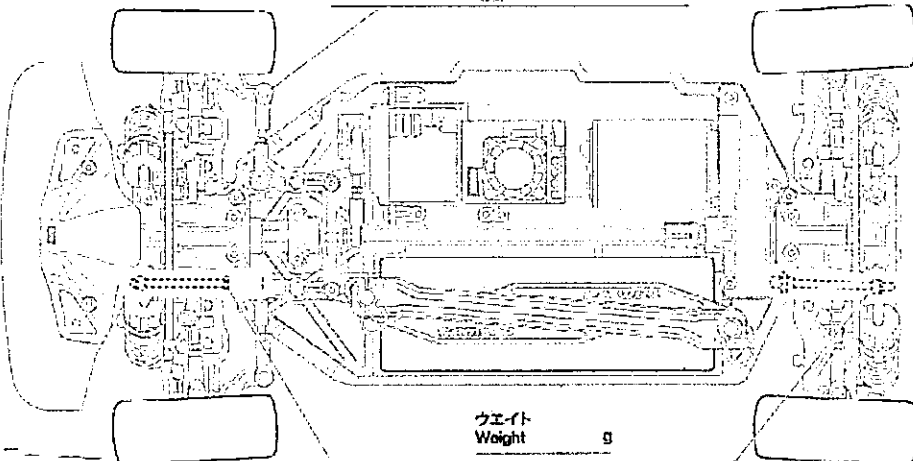
ストローク長 9.0 mm

《トップ》
 (Top)

ナックルアーム
 Knuckle arm
 カーボン / Carbon
 プラスチック / Plastic

アップライトスペーサー
 Upright spacer

3.5 mm



ウエイト
 Weight

g

トー角
 Toe angle

0°

Fサスアームスペーサー
 F sus. arm spacer

mm

Rサスアームスペーサー
 R sus. arm spacer

mm

モーター
 Motor

17.5

スパーギヤ
 Spur gear

70 T

ピニオンギヤ
 Pinion gear

24 T

バッテリー
 Battery

LF2200

ボディ
 Body

NSXコセアト

軽量

g

ウイング
 Wing

ワレゲ2 ストレート

タイヤ
 Tire

ハード

ホイール
 Wheel

1313

オフセット
 Offset

0 mm

インナー
 Tire insert

F:スポンジ R:M

ベストラップ
 Best lap

メモ
 Memo

友と一緒に7-ちゃんへ!! 絶対連れていく。