

Jr. 2位

1/10 SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

TT-02 TYPE-SRX

CHASSIS KIT SHAFT DRIVEN 4WD

SETTING SHEET
セッティングシート

Ver 1.00

氏名 服部 智也

日付 8/29

気温
Air temp.

湿度
Humidity

コース 刈谷

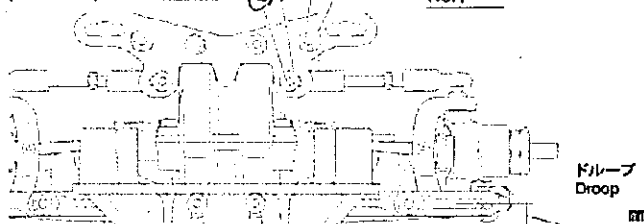
コースコンディション
Track condition

路面温度
Track temp.

《フロント》 《Front》

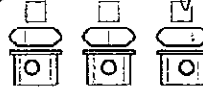
アッパーアームスペーサー
(OP. 1651)
Upper arm spacer
(Item 54651)

①~③ ダンパーポジション
Damper position
No. 1



ドロップ
Drop

ダンパーポジション
Damper position



キヤスター角
Caster angle

0

キャンバー角
Camber angle

0.5

車高
Ground clearance

5 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke

mm

フロントドライブ
Front drive

ギヤデフ

デフオイル
Differential oil

300000 g

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer

5 mm

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステ
Damper stay 1 mm
リサーム
Sus. arm 0 mm

ダンパータイプ TRF
Damper type

ピストン 3 穴
Piston hole(s)

オイル # 400
Oil

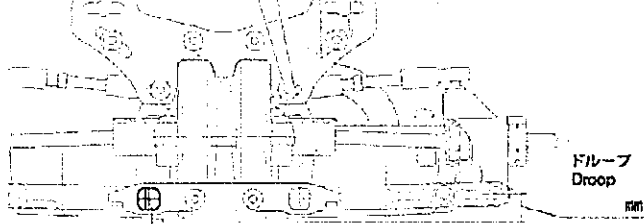
スプリング
Spring

ストローク長
Stroke length

《リア》 《Rear》

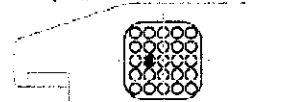
アッパーアームスペーサー
(OP. 1651)
Upper arm spacer
(Item 54651)

1~6 ダンパーポジション
Damper position
No. 4

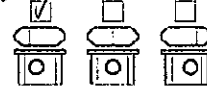


ドロップ
Drop

シャフトポジション
Shaft position



ダンパーポジション
Damper position



キャンバー角
Camber angle

1

車高
Ground clearance

5 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke

mm

フロントドライブ
Front drive

ギヤデフ

デフオイル
Differential oil

100000 g

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer

5 mm

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステ 5 mm
リサーム 0 mm
Sus. arm

ダンパータイプ TRF
Damper type

ピストン 3 穴
Piston hole(s)

オイル # 480
Oil

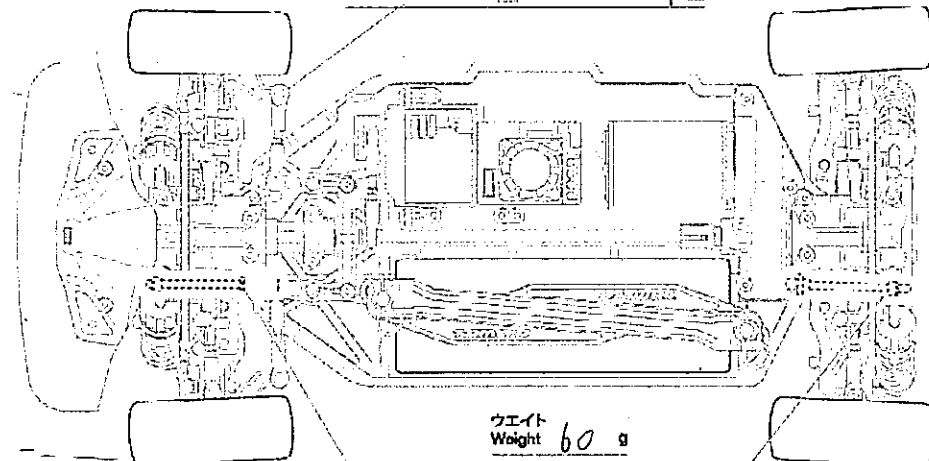
スプリング
Spring

ストローク長
Stroke length

《トップ》 《Top》

ナックルアーム
Knuckle arm
カーボン / Carbon
プラスチック / Plastic

アップライトスペーサー
Upright spacer



ウエイト
Weight 60 g

トー角
Toe angle 0.3

F sus. arm spacer 3 mm

R sus. arm spacer 1 mm

モーター
Motor 17.5

スパーギヤ
Spur gear 70

ピニオンギヤ
Pinion gear 22 T

バッテリー
Battery LIFE

ボディ
Body PRZ 軽量 1 g

ウイング
Wing レンゾ 重 150

タイヤ
Tire 前後デフ (7-カクホ)

ホイール
Wheel

オフセット
Offset 0 mm

インナー
Tire insert ミディアム

ベストラップ
Best lap

メモ
Memo