

TA08R

氏名 岡本大輔

日付 8/29

コース 刈谷

コースコンディション 良

気温 Air temp.

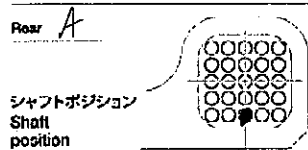
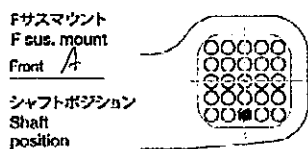
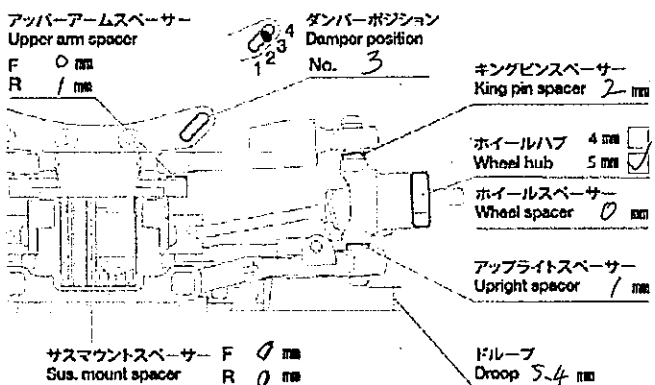
湿度 Humidity

%

路面温度 Track temp.

《フロント》 Front

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☒ Kit 0.8 ☒ Hi Lo ☒

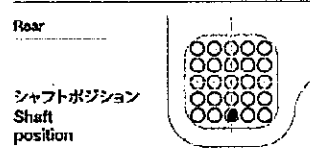
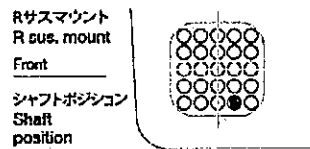
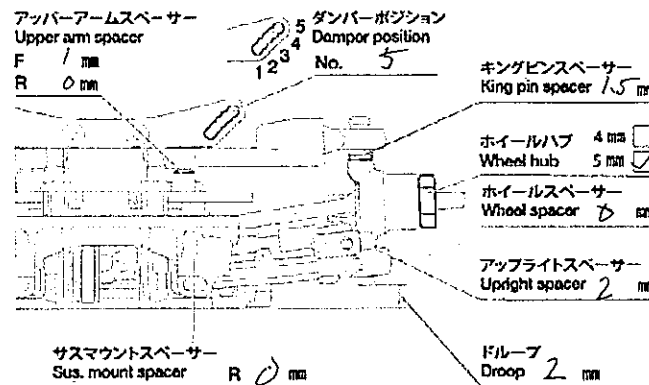


キャンバー角 Camber angle 0
車高 Ground clearance 5 mm
スタビライザー Stabilizer φ 48
フロントドライブ Front drive ホールデン
デフオイル Differential oil # 1 g

メモ Notes

《リア》 Rear

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☒ Kit 0.8 ☒ Hi Lo ☒



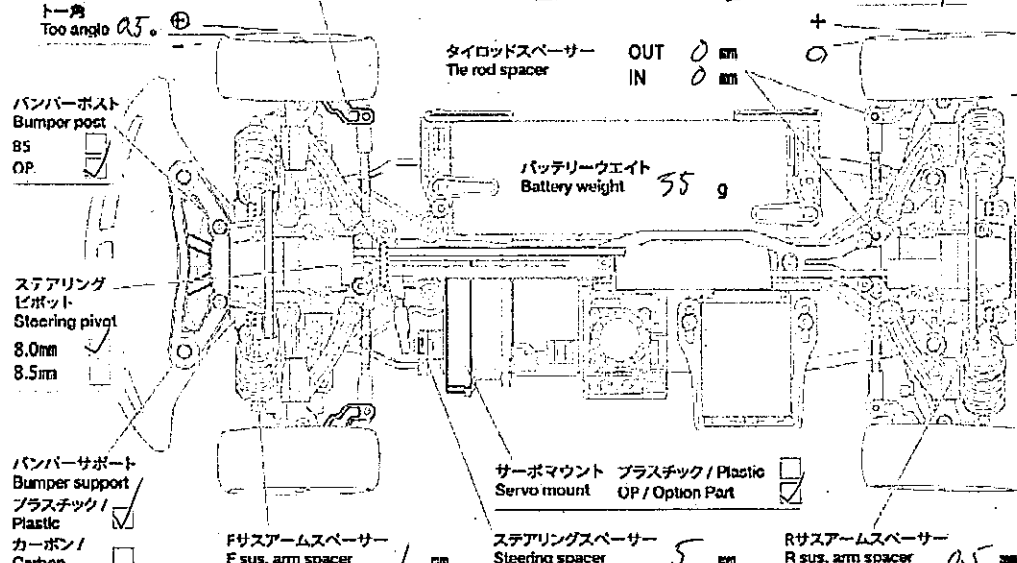
キャンバー角 Camber angle 3
車高 Ground clearance 5 mm
スタビライザー Stabilizer φ 48
リアドライブ Rear drive ホールデン
デフオイル Differential oil # 1 g

メモ Notes

《トップ》 Overhead

ナックルアーム プラスチック / Plastic ☒ アップライトスペーサー 2 mm
カーボン / Carbon ☐ Upright spacer

トー角 Too angle 1°



メモ Notes

モーター Motor 17.5
スパーギヤ Spur gear 110 T
ピニオンギヤ Pinion gear 29 T
バッテリー Battery LF 2200
ボディ Body GR 86 1 g
ボディマウント穴位置 Body mount hole position F
R
ウイング Wing
タイヤ Fミッド Rハード
ホイール オフセット 0
インナー Tire insert F2 ホンダ R 177
ベストラップ Best lap

作戦通り!!