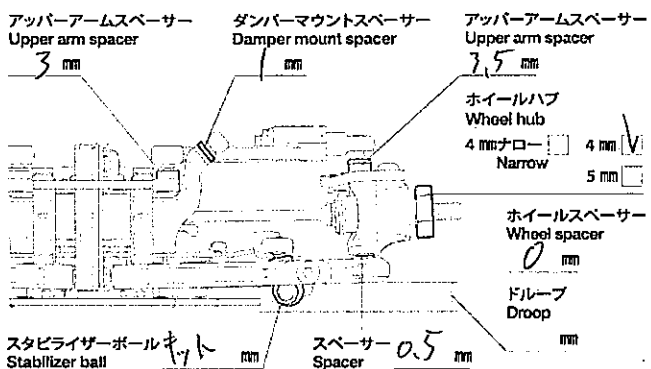


SETTING SHEET Ver. 1.00

TRF 421X
TAMIYA RACING FACTORY

氏名 横山 抽稀 日付 8/29
 コース 刈谷 インドー コースコンディション 良
 気温 Air temp. 湿度 Humidity % 路面温度 Track temp.

《フロント》
《Front》デフポジション
Differential position

Alu. 0.5 0.8 Hi Lo

Fサスマウント
F sus. mount

キャスト角 Caster angle 4 °

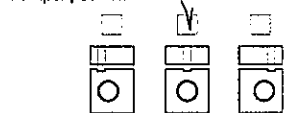
キャンバー角 Camber angle 1 °

車高 Ground clearance 5 mm

スタビライザー Stabilizer φ 1.2 1.2 mm

フロントドライブ Front drive R7-IV

デフオイル Differential oil # 1 g

ダンパーポジション
Damper position

サスアーム Sus. arm 0 mm

オイルシール Oil seal 1-2 ml

ピストン Piston 1.2 mm / 4 hole(s)

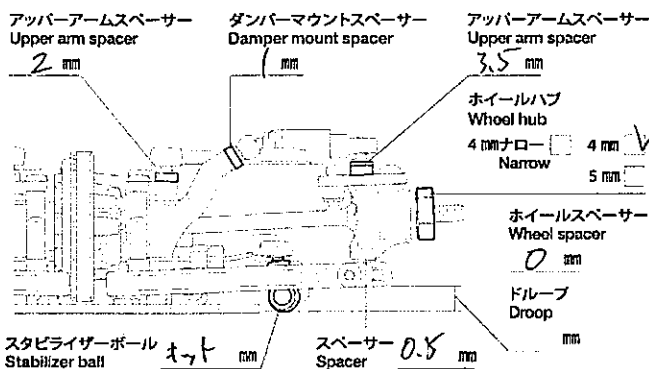
オイル Oil # 400

スプリング Spring SSB 赤

ストローク長 Stroke length 8 mm

エア抜き用穴 Air hole 1 mm

メモ Notes

《リア》
《Rear》デフポジション
Differential position

Alu. 0.5 0.8 Hi Lo

Rサスマウント
R sus. mount

キャスト角 Caster angle -2.5 °

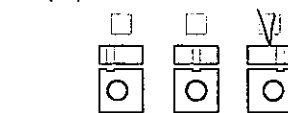
キャンバー角 Camber angle 3 °

車高 Ground clearance 5.5 mm

スタビライザー Stabilizer φ 1.2 1.2 mm

リアドライブ Rear drive R7-IV

デフオイル Differential oil # 3000 11.2 g

ダンパーポジション
Damper position

サスアーム Sus. arm 0 mm

オイルシール Oil seal 1-2 ml

ピストン Piston 1.2 mm / 4 hole(s)

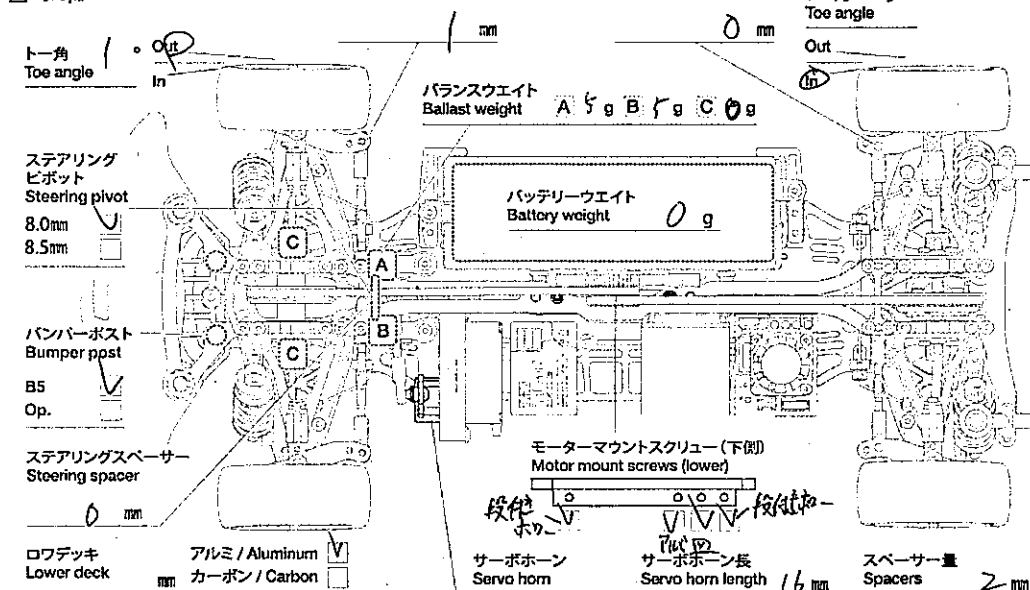
オイル Oil # 400

スプリング Spring SSB 赤

ストローク長 Stroke length 8 mm

エア抜き用穴 Air hole 1 mm

メモ Notes

《トップ》
《Top》

モーター Motor 10.5

スパーギヤ Spur gear 11.0

ピニオンギヤ Pinion gear 29 T

バッテリー Battery LF 2200 T

ボディ Body NSX コンセプト 1.2 g

ボディマウント穴位置 Body mount hole position F

ウイング Wing ストレート

タイヤ Tires F. H. R. S. A

ホイール Wheels F. 18 R. 5 R. 10

インナー Tire inserts F. R. M

ベストラップ Best lap