

55 11位

TT-02 CHASSIS SHAFT DRIVEN 4WD

SETTING SHEET
セッティングシート Ver 1.00

氏名 渡邊陽太

日付 6/30

気温 27°C

湿度 60%

コース 1/16

コースコンディション よい

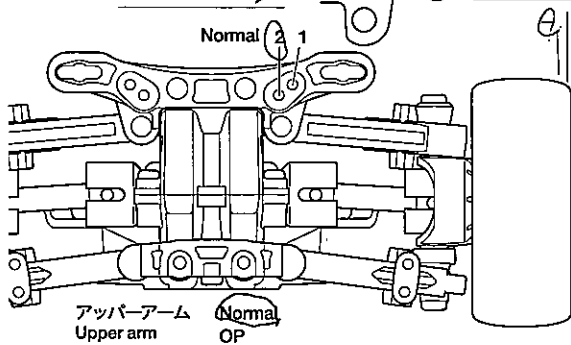
路面温度 27%

《ホイールベース》
Wheelbase ☒ スタンダード: 257mm ☐ ショートタイプ: 251mm
Standard (257mm) Short (251mm)

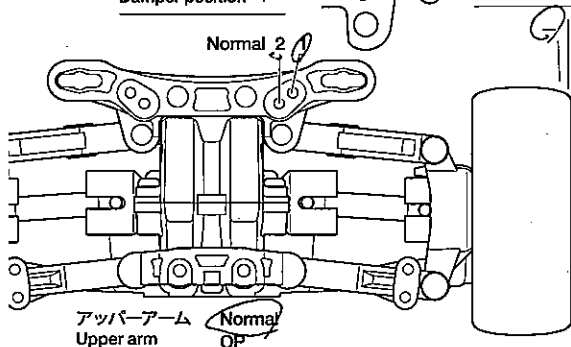
《車高》
Ground clearance ☒ スタンダード ☐ ハイ・ポジションタイプ
Standard High

《車幅》
Tread ☒ スタンダード ☐ ワイドトレッドタイプ
Standard Wide

《フロント》
《Front》ダンパーポジション 2 OP キャンバー角 -1°
Damper position Camber angle



《リヤ》
《Rear》ダンパーポジション 1 OP キャンバー角 0°
Damper position Camber angle



車高 5 mm
Ground clearance

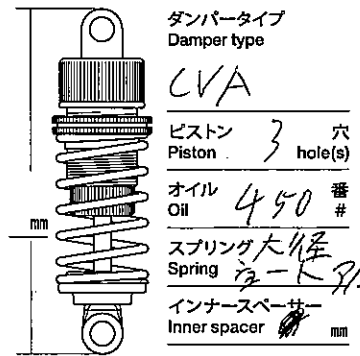
フロントドライブ
Front drive
ギヤデフ ☒ ボールデフ
Gear diff. Ball diff.
ワンウェイ ☐ デフロック
One-way Diff. lock

ギヤデフオイル
Differential gear oil グリス 番 #
ドライブシャフト
Drive shafts Normal OP

リバウンドストローク
Rebound stroke mm

メモ
Memo

ホイールハブ + スパース
Wheel hub + spacer 4 mm



ダンパータイプ
Damper type CVA
ピストン 3 穴
Piston hole(s)
オイル 450 番 #
Oil
スプリング大径
Spring 22-28
インナー Spacer
Inner spacer mm

車高 5 mm
Ground clearance

リアドライブ
Rear drive 1-2L
ギヤデフ ☒ ボールデフ
Gear diff. Ball diff.

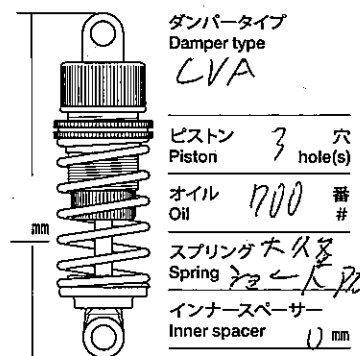
ギヤデフオイル
Differential gear oil 番 #
ドライブシャフト
Drive shafts Normal OP

リアアップライト
Rear uprights Normal OP

リバウンドストローク
Rebound stroke mm

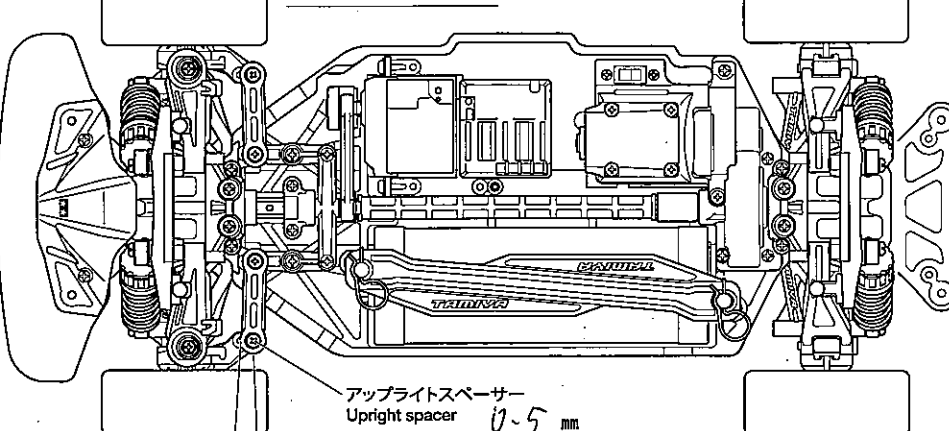
メモ
Memo

ホイールハブ + スパース
Wheel hub + spacer 4 mm



ダンパータイプ
Damper type CVA
ピストン 3 穴
Piston hole(s)
オイル 700 番 #
Oil
スプリング大径
Spring 22-28
インナー Spacer
Inner spacer 0 mm

フロントトー角 +0.5°
Toe angle (front)



アップライト位置
Upright position 2

メモ
Memo

モーター 17.5
Motor

スパーギヤ 70 T
Spur gear
ピニオンギヤ 22 T
Pinion gear

バッテリー 1600SP
Battery

ボディ SUPRA GT
Body

ウイング レーシング
Wing スケール

タイヤ ファイバーエポキシ
Tires ミディアム

ホイール オフセット 24+2 mm
Wheels Offset

インナー ミディアム
Tire inserts

ベストラップ
Best lap

締めなければいけない
結果はかならず出てくる