

SETTING SHEET Ver 1.00

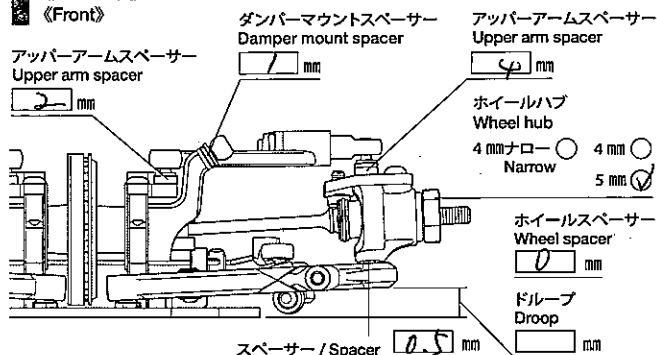
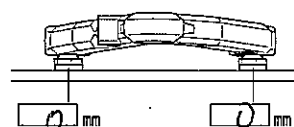
TRF 421
TAMIYA RACING FACTORY

氏名 Name 高橋 浩志

日付 Date 8/30

コース / Track アウトドア / Outdoor ☐ インドア / Indoor ☒
タミヤカーベット

コースコンディション / Track condition 良 好

路面 Surface アスファルト / Asphalt ☐ カーベット / Carpet ☒ 気温 Air temp. ° 湿度 Humidity % 路面温度 Track temp. °《フロント》
《Front》デフポジション
Differential positionHi ☐
Lo ☐
Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☐Fサスマウント
F sus. mount

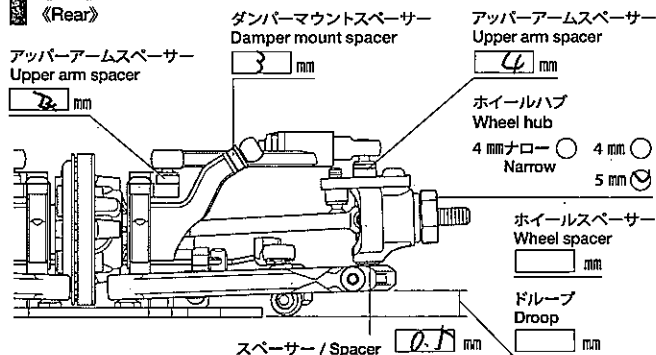
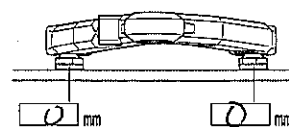
キャスト角 / Caster angle 2°

キャンバー角 / Camber angle 1°

車高 / Ground clearance 0 mm

スタビライザー / Stabilizer 0°

フロントドライブ / Front drive 1.3

デフオイル
Differential oil # 3000 1.3 g《リア》
《Rear》デフポジション
Differential positionHi ☐
Lo ☐
Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☐Rサスマウント
R sus. mount

キャスト角 / Caster angle 0°

キャンバー角 / Camber angle 1°

車高 / Ground clearance 0 mm

スタビライザー / Stabilizer 0°

リアドライブ / Rear drive 1.3

デフオイル
Differential oil # 3000 1.3 g《トップ》
《Top》トー角
Toe angle 1°
Out ☐
In ☐ステアリング
ピボット
Steering pivot 8.0 mm ☐
8.5 mm ☐バンパーポスト
Bumper post B5 ☐
Op. ☐ロウデッキ
Lower deck アルミ / Aluminum ☐
カーボン / Carbon ☒アッパーデッキ
Upper deck 1pcs ☒
2pcs ☐

サーボホーン / Servo horn

サーボホーン長
Servo horn length 0 mmスペーサー量
Spacers 0 mmメモ
Notes

モーター / Motor 17.5

スパーギヤ / Spur gear 110 T

ピニオンギヤ / Pinion gear 29 T

バッテリー / Battery LE 2200

ボディ / Body NSX GT

ボディマウント穴位置
Body mount hole position F ☐ R ☐

ウイング / Wing レーシング 2 ライト

タイヤ / Tire ファイバー-エポキシ

ホイール / Wheel 黒光イーター

インナー / Tire insert 42T

ベストラップ
Best lap