

XM-01 PRO

CHASSIS KIT

氏名 高橋 淳一

日付 2026.9.5

コース 岩手大会

コースコンディション

気温
Air temp.湿度
Humidity路面温度
Track temp.

《フロント》 Front

OP.
No.3ダンパーポジション
Damper positionダンパーステーポジション Normal ☐
Low ☒ダンパーステーマウント Normal ☐
OP ☒キャンバー角
Camber angle

0.5 °

アッパーアーム
スぺーサー
Upper arm
spacer

0 mm

車高
Ground clearance

5.0 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke

1.0 mm

サスマウント
スぺーサー
Sus. mount
spacer

Front 3.5 mm

Rear 1.7 mm

ロウアーム
ポジション
Lower arm
positionダンパー
ポジション
Damper
positionダンパータイプ
Damper type

SSBB

ピストン
Piston

4 hole(s)

オイル
Oil

400

スプリング
Spring

OP.1797 ミディアムハード

スプリングリテーナー
Spring retainer

ノーマル

ストローク長
Stroke length

11.4 mm

エア抜き用穴
Air hole

無し mm

《リア》 Rear

OP.
No.3ダンパーポジション
Damper positionダンパーステーポジション Normal ☐
Low ☒ダンパーステーマウント Normal ☐
OP ☒キャンバー角
Camber angle

2.5 °

アッパーアーム
スぺーサー
Upper arm
spacer

0 mm

車高
Ground clearance

5.3 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke

2.0 mm

サスマウント
スぺーサー
Sus. mount
spacer

Front 4.0 mm

Rear 4.4 mm

ロウアーム
ポジション
Lower arm
positionダンパー
ポジション
Damper
positionダンパータイプ
Damper type

SSBB

ピストン
Piston

4 hole(s)

オイル
Oil

400

スプリング
Spring

OP.1797 スーパーハード

スプリングリテーナー
Spring retainer

ノーマル

ストローク長
Stroke length

12.5 mm

エア抜き用穴
Air hole

無し mm

《トップ》 Overhead

トール
Toe angle

2.5 °

ステアリング
Steering armsNormal ☐
OP ☒ステアリングブリッジ
Steering bridgeNormal ☒
OP ☐センターギヤ
Center gearダイレクト / Direct ☒
スリッパ / Slipper clutch ☐
ギヤデフ / Gear diff # ☐バッテリーウエイト
Battery weight

g

ステアリングスぺーサー
Steering spacer

0 mm

ステアリングブリッジ
Steering bridgeNormal ☒
OP ☐センターギヤ
Center gearダイレクト / Direct ☒
スリッパ / Slipper clutch ☐
ギヤデフ / Gear diff # ☐バッテリーウエイト
Battery weight

g

ステアリングスぺーサー
Steering spacer

0 mm

アップライトスぺーサー
Upright spacer

1.5 mm

Rサスマウント
R sus. arm spacer

3.5 mm

Fサスマウント
F sus. arm spacer

0 mm

ホイールベース
WheelbaseS ☐ M ☒ L ☐モーター
Motor

17.5T

スパーギヤ
Spur gear

70 T

ピニオンギヤ
Pinion gear

29 T

バッテリー
Battery

Life2200

ボディ
Body

デミオ / g

ボディマウント穴位置
Body mount hole position

F R

タイヤ
Tires

F M グリップ R ソフト

ホイール
Wheels

F11本スポーク R11本スポーク

インナー
Tire inserts

F ハード R ハード

ベストラップ
Best lapメモ
Notes

徳田君のおかげです。