

TRF 104
TAMIYA RACING FACTORY

氏名 Name 梅田 哲也 日付 Date 7/5
コース / Track アウトドア / Outdoor ☒ インドア / Indoor ☐ コースコンディション / Track condition

路面 Surface アスファルト / Asphalt ☐ カーペット / Carpet ☒ 気温 Air temp. ☐ 湿度 Humidity ☐ 路面温度 Track temp. ☐

《フロント》
《Front》

ステアリングスパーサー
Steering spacer 0 mm

キャンバー角
Camber 1 °

車高
Ground clearance 6 mm

アッパーアームスパーサー
Upper arm spacer 0 mm

アップライトスパーサー
Upright spacer 0.7 5枚

キャスト角
Caster 約9° approx. 9° 約12° approx. 12°

フロントスプリング
Front spring ソフト Soft ミディアム Medium ハード Hard その他 Other

《リア》
《Rear》

車高
Ground clearance 6 mm

ホイールベース
Wheelbase spacer ロング Long ショート Short

ロールスプリング
Roll spring ソフト Soft ミディアム Medium ハード Hard その他 Other

リア車高調整
Rear ground clearance

シリンダーエンド
Cylinder end

ピストンエンド
Piston end

ローリングダンパーグリス
Roll damper grease ソフト (OP.174) Soft (53174) ミディアム (OP.175) Medium (53175) ハード (OP.176) Hard (53176) その他グリス Other grease

《ピッチングダンパー》
《Pitch damper》

オイル / Oil 400 #

ダンパータイプ / Damper type 1-21L

ピストン / Piston 穴 hole(s)

スプリング / Spring 7.5mm

エア抜き用穴 / Air hole

《ローリングダンパー》
《Roll damper》

シリンダーエンド
Cylinder end

ピストンエンド
Piston end

ローリングダンパーグリス
Roll damper grease ソフト (OP.174) Soft (53174) ミディアム (OP.175) Medium (53175) ハード (OP.176) Hard (53176) その他グリス Other grease

《トップ》
《Top》

アップライト
Upright ノーマル Normal OP.1357

アッパーアームポジション
Upper arm position

トー角
Toe angle

アップライトポジション
Upright position

モーター / Motor 21.5

スパークギヤ / Spur gear 96 T

ピニオンギヤ / Pinion gear 24 T

フロントホイール / Front wheel ホワイト

リアホイール / Rear wheel ホワイト

フロントタイヤ / Front tire 新 5.2

リアタイヤ / Rear tire 新 5.2

フロントタイヤ径
Front tire diameter mm

リアタイヤ径
Rear tire diameter mm

ボディ
Body

フロントウイング
Front wing ホワイト

リアウイング
Rear wing ホワイト

リアウイングポジション
Rear wing position OP.1

重量
Weight

バッテリー
Battery 1100

ベストラップ
Best lap

メモ
Notes