

1/10 SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

TT-02 TYPE-SRX

CHASSIS KIT SHAFT DRIVEN 4WD

SETTING SHEET
セッティングシート

Ver 1.00

氏名 Name 桑原 なごみ 日付 Date 9月6日 (日) 気温 Air temp. 湿度 Humidity

コース Track 盛岡地区新戸者共済福祉センター 特設ロード コースコンディション Track condition 路面温度 Track temp.

《フロント》 (Front)

アップバーアームスパーサー (OP. 1651) 両側 1.5mm 1~3 ダンパーポジション Damper position No. 2
Upper arm spacer (Item 54651) 他 0.7mm 2.1



キャスト角 Castor angle

キャンバー角 Camber angle 1.5

車高 Ground clearance 5mm

リバウンドストローク Rebound stroke mm

フロントドライブ Front drive ギヤデジ

デフオイル Differential oil #100 1/9

ホイールハブ + スパーサー Wheel hub + spacer 4mm

ダンパーオフセット Damper offset

ダンパーステアー Damper stay 5mm

サスアーム S.s. arm 3mm

ダンパータイプ Damper type TRF ショートサマー

ピストン Piston 3 穴 hole(s)

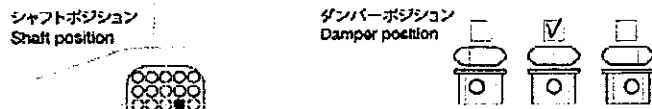
オイル Oil # 400

スプリング Spring TT-02 S付原金

ストローク長 Stroke length 10.0mm

《リア》 (Rear)

アップバーアームスパーサー (OP. 1651) 両側 0.5mm 1~6 ダンパーポジション Damper position No. 4
Upper arm spacer (Item 54651) 他 1.5mm 2.1



キャンバー角 Camber angle 1.5

車高 Ground clearance 5.5mm

リバウンドストローク Rebound stroke mm

フロントドライブ Front drive ギヤデジ

デフオイル Differential oil #2000 1/9

ホイールハブ + スパーサー Wheel hub + spacer 5.5mm

ダンパーオフセット Damper offset

ダンパーステアー Damper stay 4mm

サスアーム S.s. arm 無 mm

ダンパータイプ Damper type TRF ショートサマー

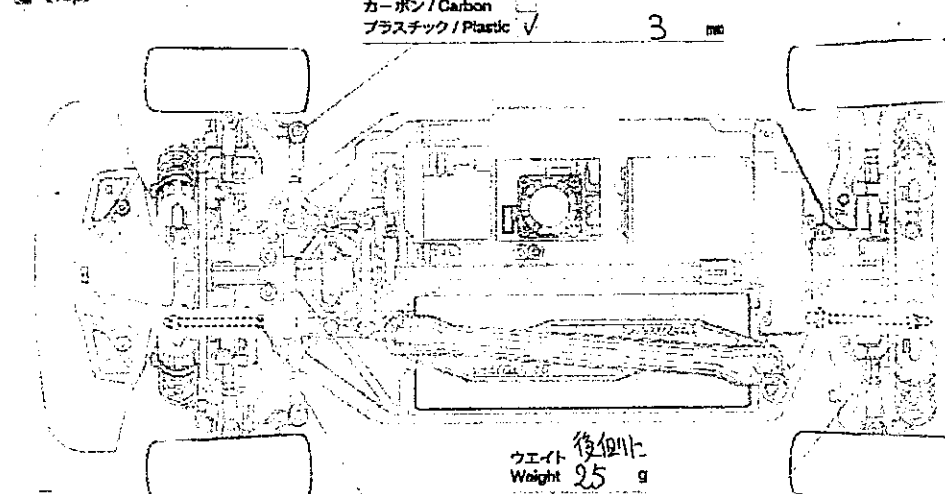
ピストン Piston 3 穴 hole(s)

オイル Oil # 400

スプリング Spring OP440 黄

ストローク長 Stroke length 11.9mm

《トップ》 (Top)



トーン Toe angle 15°
F sus. arm spacer 前側 3.7mm 後側 1.5mm
R sus. arm spacer 前側 0.5mm 後側 2.2mm

モーター Motor 17.5 T

スパーギヤ Spur gear 70 T

ピニオンギヤ Pinion gear 22 T

バッテリー Battery 1600 SP

ボディ Body Motu / Autec GTR (軽量) 1/9

ウイング Wing レーシングウイング 2 ストレート (1/9 兼用)

タイヤ Tire ジャバモールドハード

ホイール Wheel 104mm 7mm

オフセット Offset 0mm

インナー Tire insert スポンジ

ベストラップ Best lap

メモ Memo やっと2位離れできました！ 1位あめでいいかんは、やと1位になれたね！ すごく良いレースだった。これからがんばろう！ ゆい、これからがんばろう！ おめでとう！