

# レース方式について

## 《予選》

- スタート : スタagger方式
- 全クラス : 3分間のタイムレース
- 組み合わせ : 第1ヒート…当日参加者の中からランダムに組み合わせを実施。  
※集合順で登壇、ゼッケン順 スタート  
第2ヒート…第1ヒートの成績順でグループの振り分けを実施。※ゼッケン順で登壇、スタート。
- 結果集計方法 : 予選2ヒートのうちの「最高ポイント」にて予選順位を決定します。
  - ・ポイント (P) 振り分け…1位100P、2位99P、3位98P…となります。
  - ・最高ポイントが同じ場合は、最高ポイント獲得ヒートのタイムを比較します。
  - ・未出走、ペナルティによるタイム抹消の場合、対象のレースは0Pになります。

## スタagger方式について

- ① 実況者がゼッケンナンバーを1番から1台ずつコールします。ナンバーをコールされた選手から順番にスタートします。
- ② コントロールライン通過後の3分間が各選手の持ち時間となります。そのためゴールのタイミングが選手毎に異なります。ゴールと呼ばれるか、全車ゴールインのアナウンスがあるまで走行してください。
- ③ 走行中に後方からマシンが接近した場合は、周回タイムが自車を上回っているため、すみやかに進路をゆずりましょう。ブロック行為は禁止です。
- ④ 実況者がレース中に上位選手のマシンをコールします。アナウンスに耳を傾けながら走行してください。

## 《決勝》

- スタート : 予選結果順によるグリッドからの一斉スタート
- 全メイン : Aメインは4分間、Bメイン以下は3分間のタイムレース
- ・各クラスAメイン上位10名、Bメイン以下優勝者にカップの贈呈があります。

## 【重要】

- ★走行後に、予選は各レース1位と2位のマシン、決勝は上位マシンのKV値計測を行います。
- ★リタイヤ及び車検違反の場合、該当レースのタイム抹消となります。